

1.	Record Nr.	UNINA990001703810403321
	Autore	Godini, Angelo
	Titolo	Influenza della temperatura e della durata della stratificazione sulla germinazione dei semi di Prunus Mahaleb Mill / Angelo Godini
	Pubbl/distr/stampa	Bari : ..., 1972
	Descrizione fisica	p. 505-512 ; 24 cm
	Disciplina	631.53
	Locazione	FAGBC
	Collocazione	60 OP. 88/47
	Lingua di pubblicazione	Italiano
	Formato	Materiale a stampa
	Livello bibliografico	Monografia
	Note generali	Estr. da: Annali della Facoltà di Agraria Università, Bari, 25,1972.
2.	Record Nr.	UNINA9910809315603321
	Autore	Zahlen Pierre
	Titolo	Beitrag zur kostengünstigen industriellen Fertigung von haupttragenden CFK-Grosskomponenten der kommerziellen Luftfahrt mittels Kernverbundbauweise in Harzinfusionstechnologie / / Pierre Zahlen
	Pubbl/distr/stampa	Berlin : , : Logos-Verlag, , 2013
	ISBN	3-8325-9634-8
	Descrizione fisica	1 online resource (161 pages)
	Collana	Science-Report aus dem Faserinstitut Bremen
	Disciplina	624.1779
	Soggetti	Sandwich construction Carbon fiber-reinforced plastics Aircraft
	Lingua di pubblicazione	Tedesco
	Formato	Materiale a stampa
	Livello bibliografico	Monografia
	Note generali	PublicationDate: 20130416

Long description: Hochleistungsfaserverbundstrukturen erfahren derzeit in der Luftfahrt einen weltweiten Aufschwung. Im Hinblick auf die kommerzielle Luftfahrt ist hier insbesondere carbonfaserverstärkter Kunststoff (CFK) zu nennen. Zum jetzigen Zeitpunkt stützt die Entwicklung der ausgelieferten Flugzeuge im kommerziellen Luftfahrtmarkt der letzten 20 Jahre die Annahme, dass der Trend eines zunehmenden Einsatzes von Faserverbundstrukturen langfristig Bestand hat. Der wachsende Faserverbundstrukturanteil und zunehmende monatliche Fertigungsraten bei "single-aisle" Flugzeugen führen dazu, dass für die wirtschaftliche Fertigung von Faserverbundkomponenten in hochbelasteten Bauteilen neue Anforderungen entstehen. Die Kernverbundbauweise in Kombination mit modernen Fertigungsverfahren wie z.B. der Harzinfusionstechnologie bietet Ansätze um diesen neuen Anforderungen zu begegnen. Die vorliegende Arbeit beschreibt das Entwickeln neuer Fertigungsansätze für die Kernverbundbauweise in Harzinfusionstechnologie am Beispiel eines Seitenleitwerkmittelkastens. Es werden fertigungstechnische Untersuchungen durchgeführt und ein industrielles Konzept entwickelt. Abschließend wird das vorgeschlagene Konzept im Hinblick auf seine Industrialisierungspotentiale in der kommerziellen Luftfahrtumgebung bewertet.
