

1. Record Nr.	UNINA9910808787603321
Autore	Sailer Thomas
Titolo	Experimentelle und numerische Analyse des Instationarverhaltens eines Abgasturboladers als Fahrzeugkomponente // Thomas Sailer
Pubbl/distr/stampa	Berlin : , : Logos Verlag, , 2016
ISBN	3-8325-9345-4
Descrizione fisica	1 online resource (199 pages)
Collana	Forschungsberichte aus dem Institut für Thermische Strömungsmaschinen
Disciplina	621.61
Soggetti	Exhaust systems
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	PublicationDate: 20161215
Sommario/riassunto	<p>Long description: Das Instationärverhalten eines Abgasturboladers liefert einen entscheidenden Beitrag zum Ansprechverhalten eines aufgeladenen Verbrennungsmotors und ist somit maßgeblich für eine hohe Kundenakzeptanz aufgeladener Motoren verantwortlich. In der vorliegenden Arbeit wird der hochdynamische Beschleunigungsvorgang des Laufzeugs von ausgewählten Turboladern experimentell untersucht. Anschließend wird eine numerische Methodik entwickelt, mit der der hochdynamische Beschleunigungsvorgang abgebildet und auftretende strömungsmechanische Phänomene analysiert werden können. Abgasturbolader mit ein- sowie zweiflutigen Turbinengehäusen und unterschiedlichem Durchsatzverhalten werden an einem, zur Durchführung von transienten Messungen erweiterten, Heißgasprüfstand auf der Turbinenseite mit Drucksprüngen beaufschlagt. Die daraus resultierende Beschleunigung des Laufzeugs wird messtechnisch erfasst. Die instationär gemessenen Temperaturen sind von der thermischen Trägheit geprägt. Beim turbinen- und verdichterseitigen Druckaufbau ist eine Abhängigkeit von den Volumina des Prüfstandsaufbaus zu erkennen. Mit zunehmendem Druckgradienten vor der Turbine erhöht sich mit dem verwendeten Prüfstandsaufbau der Drehzahlgradient des Laufzeugs. Die experimentellen Daten werden dem CFD-Modell der Turbine und des Verdichters als Randbedingung vorgegeben. Die Validierung der zu</p>

entwickelnden transienten Simulationsmethodik erfolgt über einen Vergleich des gemessenen und berechneten Drehzahlgradienten. Hinsichtlich der Stabilität und der Genauigkeit der CFD-Simulation zeigt die Verwendung einer Massenstrom-Randbedingung Vorteile gegenüber einer Druck-Randbedingung nach dem Verdichter. Bei Vorgabe des gemessenen Druckverlaufs nach dem Verdichter besteht eine Differenz zwischen dem experimentellen und berechneten Drehzahlgradienten. Diese Differenz ist auf Basis der gewonnenen Erkenntnisse auf die zeitliche Verzögerung der gemessenen Drucksignale zurückzuführen. Die zeitliche Verzögerung kann jedoch mit der im Rahmen dieser Abhandlung verwendeten Messtechnik nicht final geklärt werden. Eine Analyse der numerischen Ergebnisse zeigt, dass für die inneren Wirkungsgrade des Turbinen- und Verdichterrads sowie für die an den Rädern wirkenden Axialkräfte ein quasi-stationärer Ansatz verwendet werden kann.

2. Record Nr.	UNINA9910337810103321
Autore	Kepczynski Robert
Titolo	Implementing Integrated Business Planning : A Guide Exemplified With Process Context and SAP IBP Use Cases / / by Robert Kepczynski, Alecsandra Dimofte, Raghav Jandhyala, Ganesh Sankaran, Andrew Boyle
Pubbl/distr/stampa	Cham : , : Springer International Publishing : , : Imprint : Springer, , 2019
ISBN	3-319-90095-1
Edizione	[1st ed. 2019.]
Descrizione fisica	1 online resource (XVI, 461 p. 526 illus., 328 illus. in color.)
Collana	Management for Professionals, , 2192-810X
Disciplina	658.4038
Soggetti	Information technology - Management Application software Sales management Business logistics Business information services Business Process Management Computer and Information Systems Applications Sales and Distribution Supply Chain Management Business Information Systems
Lingua di pubblicazione	Inglese

Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Move away from disconnected planning -- Enable IBP with SAP Integarted Business Planning -- What & how to monetize forecasts and plans -- Keep yoour eye on long term with Strategic Planning -- Ways to improve Tactical S&OP -- Improve your responsiveness with Operational Planning -- How to prepare process Measurement and Improvement. .
Sommario/riassunto	This book provides comprehensive guidance on leveraging SAP IBP technology to connect strategic, tactical and operational planning into one coherent process framework, presenting experience shared by practitioners in workshops, customer presentations, business, and IT transformation projects. It also offers use cases and a wealth of practical tips to ensure that readers understand the challenges and advantages of IBP implementation. The book starts by characterizing disconnected planning and contrasting this with key elements of a transformation project approach. It explains the functional foundations and SAP Hybris, Trade Promotion Planning, Customer Business Planning, ARIBA, and S/4 integration with SAP IBP. It then presents an example of a process for integrating finance in IBP. Annual business planning and monthly strategic product planning are taken as examples of explain Strategic Planning. The core of the book is dedicated to tactical sales and operations planning (S&OP) and its process steps, product demand, supply review, integrated reconciliation and management business review, illustrating all steps with use cases. It also describes unconstrained and constrained-but-optimized supply planning, inventory optimization, and shelf life planning in detail, and explains how to improve responsiveness with order-based allocation planning, sales order confirmation, and big deal / tender management coupled with simultaneous re-planning of supply. The book closes with a chapter on performance measurement, focusing on effectiveness, efficiency, and adherence. Throughout, the book includes use cases to connect process and technology through use.