

1. Record Nr.	UNINA9910807161903321
Autore	Pandal Blanco Adrian
Titolo	Modelado euleriano de flujo bifasico para el calculo CFD de chorros diesel // Adrian Pandal Blanco
Pubbl/distr/stampa	Barcelona, Espana : , : Motores Termicos : , : Universitat Politecnica de Valencia : , : Editorial Reverte S. A., , 2020 ©2019
ISBN	84-291-9579-3
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 recurso en linea (XIII, 238 paginas) : ilustraciones (blanco y negro), graficos (blanco y negro)
Collana	Temas avanzados en motores de combustion interna
Disciplina	621.4361
Soggetti	Diesel motor - Combustion Diesel motor - Combustion - Mathematical models
Lingua di pubblicazione	Spagnolo
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and index.
Nota di contenuto	Intro -- Prefacio -- Índice general -- Tabla de símbolos -- Capítulo 1 Introducción -- Capítulo 2 Proceso de formación y modelado del chorro diésel -- Capítulo 3 Descripción e implementación del modelo CFD de chorro diésel -- Capítulo 4 Evaluación y set-up del modelo. Chorronevaporativo -- Capítulo 5 Aplicación de flujo interno/externo acoplado -- Capítulo 6 Aplicación a chorros evaporativos -- Capítulo 7 Aplicación a chorros reactivos -- Capítulo 8 Conclusiones y desarrollos futuros -- Bibliografía.
Sommario/riassunto	En la actualidad existe una enorme necesidad de eficiencia en el proceso de combustión en motores de encendido por comprensión, para lo que resulta necesario poder optimizar la formación de la mezcla aire-combustible. El objetivo principal de esta monografía es el modelado de chorros diésel en condiciones de motor, incluyendo fenómenos de.