

1. Record Nr.	UNISALENTO991000116559707536
Autore	Delia-Russel, Theo
Titolo	Marketing e private banking : il futuro delle strategie commerciali nel wealth management / Theo Delia-Russell, Antonello Di Mascio ; presentazione di Maurizio Dallochio ; prefazione di Giovanni Viani
Pubbl/distr/stampa	Milano : EGEA, 2004
ISBN	882383080X
Descrizione fisica	xv, 413 p. ; 24 cm
Altri autori (Persone)	Di Mascio, Antonelloauthor
Disciplina	332.66
Soggetti	Servizi bancari - Marketing Private banking
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

2. Record Nr.	UNINA9910795935403321
Titolo	Ciceros Staatsphilosophie : Ein kooperativer Kommentar zu De re publica und De legibus // Herausgegeben von Otfried Hoffe
Pubbl/distr/stampa	Berlin, [Germany] ; ; Boston, [Massachusetts] : , : De Gruyter, , 2017
ISBN	3-11-053629-3 3-11-053622-6
Descrizione fisica	1 online resource (196 pages)
Collana	Klassiker Auslegen, , 2192-4554 ; ; Band 64
Classificazione	CD 4817
Disciplina	937.050924
Soggetti	Philosophy
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and indexes.
Nota di contenuto	Frontmatter -- Inhalt -- Zitierweise und Abkürzungen -- Vorwort -- 1. Einleitung -- 2. Politiker und Philosophen: Cicero zur Interdependenz von politischer Theorie und Praxis (De re publica I, 1–37) -- 3. 'Richer than the Greeks': Cicero's Constitutional Thought -- 4. Ciceros Archäologie des römischen Staates in De re publica II: Ein Exempel römischen Philosophierens -- 5. De re publica III: Über Ungerechtigkeit und Gerechtigkeit -- 6. Die Einrichtung des besten Staates: De re publica, Buch IV -- 7. De legibus III -- 8. Das Somnium Scipionis im Kontext des dritten Bücherpaares (De re publica V und VI) -- 9. Die metaphysische Grundlegung des Rechts (De legibus I) -- 10. Natural Law and Civil Religion: De legibus Book II -- Auswahlbibliographie -- Personenregister -- Sachregister
Sommario/riassunto	<p>Marcus Tullius Cicero, Rome's most renowned orator, statesman, and philosopher, has shaped Western legal and political thought over the centuries through his two major political works, De re publica and De legibus. For the first time, Cicero's unique juxtaposition of Greek philosophy and Roman statesmanship is analyzed by experts in a cooperative commentary, and should be of interest to both professionals and interested laypersons.</p> <p>Marcus Tullius Cicero, der bedeutendste Redner, Staatsmann und Philosoph Roms, prägt mit seinen beiden politischen Hauptwerken De re publica und De legibus für Jahrhunderte das abendländische Rechts- und Staatsdenken. Deren charakteristische Überhöhung von</p>

griechischer Philosophie durch römische Staatsklugheit erfährt hier von Fachleuten zum ersten Mal eine kooperative Kommentierung, die sowohl Fachleute als auch interessierte Laien anspricht. In De re publica lässt sich Cicero auf die drei Aufgaben einer Theorie des vorbildlichen Gemeinwesens ein. Jeweils zwei Bücher befassen sich mit der idealen Staatsverfassung (I-II), mit deren rechtlicher und sittlicher Grundlage (III-IV) und mit dem idealen Staatsmann (V-VI). Jedem dieser drei Gesprächspaare schickt Cicero eine persönliche Vorrede (Proöminium) voraus. In De legibus ergänzt er diese Überlegungen um Erörterungen zum Naturrecht, um eine detaillierte Darstellung des geltenden Sakralrechts und des Staats- und Verfassungsrechts von Rom, die dessen Einmaligkeit in politischer Stabilität und Optimalität belegen soll. Der kooperative Kommentar kann sowohl in Ciceros politisches Denken einführen als auch dessen Lektüre begleiten.

3. Record Nr.	UNINA9910812525003321
Autore	Beckmann Robert
Titolo	Beitrag zur exakten Fullungssteuerung am aufgeladenen Ottomotor // Robert Beckmann
Pubbl/distr/stampa	Berlin : , : Logos Verlag Berlin GmbH, , [2015] ©2015
ISBN	3-8325-9515-5
Descrizione fisica	1 online resource (244 pages)
Disciplina	629.25
Soggetti	Automobiles - Motors - Turbochargers Automobiles - Motors - Superchargers Automobiles - Performance
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	PublicationDate: 20150310
Sommario/riassunto	Long description: Das Einstellen der Luftmasse in den Zylindern eines Verbrennungsmotors ist eine der wichtigsten Aufgaben von Motorsteuerungen. Insbesondere bei Ottomotoren ist die als Füllung

bezeichnete Luftmasse in der Regel proportional zum erzeugten Drehmoment und daher zentrale Größe bei der Formung der Fahrdynamik sowie des Fahrkomforts. In der vorliegenden Arbeit werden modellbasierte Vorsteuerungen vorgestellt, die es ermöglichen neben der Luftmasse auch die Restgasmasse im gesamten Arbeitsbereich des Motors einzustellen. Bei dem für den Vorsteuerungsentwurf eingesetzten Modell handelt es sich um ein physikalisch basiertes Mittelwertmodell des Luftsystems. Das Modell wird durch Anwendung der exakten Ein-/Ausgangslinearisierung invertiert. Es werden strukturelle Modellerweiterungen eingeführt, durch die die Vorsteuerung als inverses System stabil ist und eine physikalische Struktur besitzt. Eine reduzierte Form der Vorsteuerung mit der Luftmasse als einzige Regelgröße und der Drosselklappe und dem Abgasturbolader als Aktoren wird am Motorenprüfstand im gesamten Nennbereich des Motors sowohl stationär als auch dynamisch validiert. Die Messergebnisse dokumentieren die hohe stationäre und dynamische Genauigkeit der modellbasierten Vorsteuerung.
