Record Nr. UNINA9910795112003321 Autore Frohlich Paul <ca. 20./21. Jh, > Titolo Der unterirdische Kampf: das Wehrwirtschafts- und Rustungsamt 1924-1943 / / Paul Frohlich Pubbl/distr/stampa Paderborn:,: Ferdinand Schoningh,, [2018] ©2018 **ISBN** 3-657-78873-5 Edizione [1st ed.] Descrizione fisica 1 online resource Collana Krieg in der Geschichte; ; Band 108 Disciplina 355.033043 Soggetti Germany History, Military 20th century Lingua di pubblicazione Tedesco Materiale a stampa **Formato** Monografia Livello bibliografico Includes bibliographical references (pages 473-503) and index. Nota di bibliografia Front Matter -- Copyright Page -- Inhaltsverzeichnis -- Vorwort zur Nota di contenuto Reihe -- Vorwort -- Einleitung -- This procurement organization very soon proved to be unfit -- Prägungen - Vom Kaiserreich zur Diktatur (1880–1934) -- > Unerfreulich beeinflußt durch die unklaren Befehlsverhältnisse (. Der Wehrwirtschaftsstab in der Spitzeninstanz (1934–1939) -- Über die >Selbstmobilisierung zur >Selbstentmachtung € (1939-1943) -- Schlussbetrachtung -- Anhang. Sommario/riassunto Die militarische Rustungsburokratie zwischen Niederlage des Deutschen Kaiserreiches und >Totalem Krieg der NS-Diktatur - in dieses Spannungsverhaltnis begibt sich der Autor. Er untersucht, wie die Fachleute des Wehrwirtschafts- und Rustungsamtes die Mobilisierung planten - und dabei scheiterten. Bereits kurze Zeit nach der deutschen Niederlage von 1918 wurden die wirtschaftlichen Aspekte der Kriegfuhrung wieder von einem kleinen, hochprofessionellen Offizierskreis diskutiert. Sie nahmen Gedanken aus der Zeit des Ersten Weltkrieges auf und forderten in der Reichswehr und noch starker in der Wehrmacht die Steuerungshoheit des Militars uber die kriegsrelevante Wirtschaft. Ihre Planungen und Maßnahmen waren nicht nur im Offizierkorps selbst umstritten, sondern unterlagen letztlich auch den Widerstanden der Privatwirtschaft und den Interessen von NS-Parteigroßen. Entlang dieser Fronten beschreibt der Autor eine

militarische Organisation von ihrem Aufbau 1924 bis zu ihrer

Zerschlagung durch Albert Speer 1942. Dabei nimmt er auch das alles

andere als eindeutige Verhalten des Fuhrungspersonals im Amt in den Blick.