

1. Record Nr.	UNINA9910789755103321
Autore	Couperus Stefan
Titolo	De machinerie van de stad [[electronic resource]] : stadsbestuur als idee en praktijk, Nederland en Amsterdam 1900-1940 / / Stefan Couperus
Pubbl/distr/stampa	Amsterdam, : Aksant, 2009
ISBN	1-283-25968-0 9786613259684 90-485-2124-6
Descrizione fisica	1 online resource (369 p.)
Disciplina	352.0072 900
Soggetti	Municipal government - Netherlands - History - 20th century Municipal government - Netherlands - Amsterdam - History - 20th century
Lingua di pubblicazione	Olandese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Also published as the author's thesis--Rijksuniversiteit Groningen, 2009.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and index (p. 337-358).
Nota di contenuto	De machinerie van de stad; Inhoudsopgave; Hoofdstuk 1 Inleiding; Hoofdstuk 2 De juristen en het behouden huis vanThorbecke; Hoofdstuk 3 Een vreemde plant op Hollandse bodem; Hoofdstuk 4 Deskundig en doelmatig stadsbestuur; Hoofdstuk 5 Organisatie en efficiency in het stadsbestuur; Hoofdstuk 6 De gemeente als synthese; Hoofdstuk 7 Amsterdams stadsbestuur 1914-1939; Hoofdstuk 8 Directeuren van de stad; Hoofdstuk 9 Efficiency als instrument van Amsterdams bestuur; Hoofdstuk 10 De Amsterdamse gemeente herzien Naar nieuwe vormen van stadsbestuur? Hoofdstuk 11 Slotbeschouwing Grenzeloos en begrensd stadsbestuurGebruikte afkortingen; Bijlagen; Summary The machinery of the city Urban governance as idea and practice, the Netherlands and Amsterdam 1900-1940; Dankwoord; Noten; Bronnen en literatuur; Personenregister
Sommario/riassunto	Industrialisering en verstedelijking maakten de steden in Nederland en elders in Europa vanaf het einde van de negentiende eeuw tot de machinekamer waar nieuwe sociale, economische en ruimtelijke

verhoudingen vorm kregen. Wonen, werken, handeldrijven, verplaatsen en recreëren in de stad werden mogelijk gemaakt door de stedelijke overheid. Daarmee werd stadsbestuur onderwerp van wetenschappelijke en staatkundige discussies. In deze studie worden de aard en context van deze discussies gedurende de eerste decennia van de twintigste eeuw geanalyseerd in relatie tot de veranderende stedelijke bestu
