

1. Record Nr.	UNINA9910782562603321
Titolo	The impact of macroeconomic policies on poverty and income distribution : : macro-micro evaluation techniques and tools // Francois Bourguignon, Maurizio Bussolo, Luiz A. Pereira da Silva, editors
Pubbl/distr/stampa	Houndmills, Basingstoke, Hampshire ; ; New York : , : Palgrave Macmillan Washington, DC : , : World Bank, , [2008] copyright 2008
ISBN	1-281-78751-5 9786611787516 0-8213-7269-6 1-4356-8245-9 0-8213-5779-4
Descrizione fisica	xviii, 338 pages : illustrations ; ; 24 cm
Altri autori (Persone)	BourguignonFrancois BussoloMaurizio <1964-> SilvaLuiz A. Pereira da
Disciplina	339.2/2
Soggetti	Economic assistance - Evaluation Poverty Income distribution Economic assistance - Developing countries - Evaluation Developing countries Economic policy Case studies
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and index.
Nota di contenuto	Contents; Preface; Acknowledgments; Contributors; Abbreviations; 1 Introduction: Evaluating the Impact of Macroeconomic Policies on Poverty and Income Distribution; Figure 1.1 Schematic Representation of the Top-Down Modeling Approach; Part I. Top-Down Approach with Micro Accounting; Table 2.1 Predicted Price Changes Due to Agricultural Trade Reform in Morocco; Table 2.2 Consumption Shares and Welfare Impacts through Consumption; Table 2.3 Percentage Gains

from Each Policy: Production Component; Table 2.4 Household Impacts of Four Trade Reforms  
Figure 2.1 Impacts of Trade Reform Policies on Poverty in Morocco  
Table 2.5 Mean Gains from Policy 4, by Region; Figure 2.2 Frequency Distributions of Gains and Losses for Trade Policies 1 and 4; Figure 2.3 Absolute and Proportionate Gains for Policies 1 and 4; Figure 2.4 Production and Consumption Decomposition of the Welfare Impacts for Policy 4; Figure 2.5 Net Producers of Cereals in the Distribution of Total Consumption per Person in Rural Areas of Morocco; Table 2.6 Decomposition of the Impact on Inequality; Table 2.7 Summary Statistics on Explanatory Variables in the Regression Analysis  
Table 2.8 Regression of per Capita Gain/Loss on Selected Household Characteristics  
Table 2.9 Urban-Rural Split of Regressions for per Capita Gains; Table 3.1 LINKAGE Model: Regional and Sectoral Groups; Box 3.1 Consistency Issues; Table 3.2 Trade Protection by Origin, Destination, and Sector; Table 3.3 Economic Structure for Brazil, Chile, Colombia, and Mexico; Table 3.4 Household Incomes by Source, Segment, and Poverty Status; Table 3.5 Sectoral Adjustments; Table 3.6 Price (Factors, Consumption Aggregates) and Real Income Changes  
Table 3.7 Initial Poverty Levels and Percentage Changes Resulting from Trade Reforms  
Table 3.8 Income Elasticity of Poverty Headcount; Part II. Top-Down Approach with Behavioral Micro Simulations; Table 4.1 Evolution of Poverty in Indonesia, 1996-99; Table 4.2 Evolution of Occupational Choices and Wages by Segment, 1997-98; Table 4.3 Historical Simulation Results; Table 4.4 Simulation Results: Macro Aggregates; Table 4.5 Simulation Results: Per Capita Income, Inequality, and Poverty Indicators; Figure 5.1 A Simplified Overview of the Top-Down Macro-Micro Framework  
Table 5.1 An Overview of the Three Experiments Conducted  
Figure 5.2 An Overview of the Main Blocks of the Macro Model; Table 5.2 Standard Multipliers of the Macro Model Compared with Other Macro Models; Table 5.3 Some Results of the Macro Model, Historical Simulation for 1999; Table 5.4 Major Results of the Public Sector and Financial Sector Modules, Historical Simulation for 1999; Table 5.5 Aggregate Results from the Macro Model, Occupations; Table 5.6 Aggregate Results from the Macro Model, Earnings  
Table 5.7 Detailed Results from the Top-Down Macro-Micro Models, Occupations by Skill and Sector

---

## Sommario/riassunto

A companion to the bestseller, *The Impact of Economic Policies on Poverty and Income Distribution*, this title deals with theoretical challenges and cutting-edge macro-micro linkage models. The authors compare the predictive and analytical power of various macro-micro linkage techniques using the traditional RHG approach as a benchmark to evaluate standard policies, such as, a typical stabilization package and a typical structural reform policy.

---

2. Record Nr.	UNICAMPANIAVAN0085021
Titolo	Economia e gestione delle imprese aeroportuali / a cura di Maria Martellini
Pubbl/distr/stampa	Milano, : Angeli, 2006
ISBN	88-464-7194-6
Descrizione fisica	447 p. ; 23 cm.
Soggetti	Aeroporti - Gestione
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	<p>Nel corso del tempo, lo sviluppo del trasporto aereo ed i cambiamenti intervenuti nella regolamentazione del settore hanno determinato profonde modificazioni delle politiche delle società di gestione aeroportuale. Esse sono divenute consapevoli dell'ampiezza della domanda di servizi latente negli utilizzatori delle proprie strutture e, secondo logiche ed interventi propri delle imprese di successo, si sono, quantomeno tendenzialmente, attrezzate per soddisfarla.</p> <p>La possibilità nei fatti riconosciuta alle società di gestione aeroportuali di delineare in modo innovativo il proprio rapporto con l'ambiente circostante attraverso l'adozione di indirizzi strategici differenziati, sino ad alcuni anni or sono non perseguiti né perseguibili, ha infatti comportato il superamento del concetto di aeroporto inteso come fornitore di capacità, cioè come infrastruttura meramente "contenitrice" a disposizione di terzi utilizzatori.</p> <p>L'affermarsi dell'impresa di gestione aeroportuale come soggetto in grado di sviluppare e realizzare autonomamente delle interazioni dinamiche con l'ambiente ha anche determinato l'evolversi della configurazione delle proprie funzioni gestionali e del suo assetto istituzionale. La proprietà pubblica è divenuta nel tempo consapevole dell'esigenza e dell'opportunità di essere affiancata da soggetti privati sia sul piano del business sia sul piano delle determinanti dello sviluppo del territorio e del correlato contesto socio economico. Si è così dato avvio al coinvolgimento crescente di soggetti privati che siano in grado di valorizzare l'impresa di gestione aeroportuale mediante</p>

l'apporto di specifica competenza imprenditoriale e, soprattutto, delle risorse finanziarie occorrenti per sostenere sia gli investimenti necessari al pieno sviluppo della sua capacità produttiva sia per dar luogo all'effetto di stimolo allo sviluppo del sistema.

Nel presente lavoro, pur non trascurando la centralità del passeggero-utente per la creazione di valore nel sistema di trasporto aereo, viene sviluppata un'analisi che ha per oggetto l'impresa di gestione aeroportuale, il suo funzionamento e le sue relazioni con gli altri operatori della filiera e con il più generale ambiente circostante. [Fonte: Editore F. Angeli].

---