

1. Record Nr.	UNINA9910724371903321
Autore	Bolumburu Beatriz Arizaga
Titolo	Ports maritimes et ports fluviaux au Moyen Age : XXXVe Congres de la SHMES (La Rochelle, 5 et 6 juin 2004) // Beatriz Arizaga Bolumburu [and nine others]
Pubbl/distr/stampa	Paris : , : Editions de la Sorbonne, , 2005
Descrizione fisica	1 online resource (284 pages) : illustrations, maps
Collana	Publications de la Sorbonne ; ; 81
Disciplina	387.1094
Soggetti	Navigation - Europe - History Harbors - Europe - History
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	<p>Le Moyen Age apparait, a bien des egards, comme un age d'or des ports. Et d'abord parce qu'il fut une grande epoque de navigation. La mer et le fleuve generent en effet des deplacements, des passages, des echanges en des sites soigneusement choisis et construits par l'homme. Ce sont ces sites maritimes et fluviaux, designes par des termes issus du vieux nordique hofn ou du latin portus, qui font l'objet des etudes rassemblees ici. Repondant a l'invitation de la jeune universite de La Rochelle, la Societe des historiens medievistes de l'Enseignement superieur public y a tenu son XXXVe congres en juin 2004. Comme il se devait dans un port atlantique et un lieu hautement symbolique, le theme retenu, Ports maritimes et ports fluviaux au Moyen Age, touchait aux deplacements par voie d'eau. Les actes de la rencontre traitent donc de la navigation, mais aussi de toutes les activites qui lui etaient liees et des hommes qui s'y consacraient ou qui en dependaient. Des rives de l'Atlantique a celle de la mer Noire et de la Baltique, en passant par la Mediterranee, et sans oublier les grands fleuves, les etudes que l'on va lire tirent parti des progres de l'archeologie et d'une attention critique aux sources ecrites pour reconstituer la topographie des sites portuaires, la variete des activites et des metiers lies aux fonctions des ports, les configurations des</p>

reseaux d'echanges construits ou non, ainsi que les mecanismes de prelevement fiscaux et de controle des activites de ces lieux singuliers. Elles mettent ainsi en lumiere les systemes portuaires reliant les fleuves aux bassins maritimes, ainsi que les changements intervenus au cours des dix siecles medievaux, en particulier de part et d'autre de la cesure du xiiie siecle.

---