

1. Record Nr.	UNINA9910724328003321
Autore	Hure Maxime
Titolo	Les mobilites partagees : Regulation politique et capitalisme urbain // Maxime Hure
Pubbl/distr/stampa	Paris : , : Editions de la Sorbonne, , 2019
Descrizione fisica	1 online resource (188 pages)
Collana	Mobilites & Societes
Disciplina	300
Soggetti	Public policy
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Sommario/riassunto	<p>En melant reflexion theorique et perspectives operationnelles, ce livre souhaite questionner les transformations urbaines occasionnees sur le temps long par l'emergence des mobilites partagees mises en œuvre par de grandes firmes privees mondialisees. Dans quelle mesure la participation de ces nouveaux acteurs aux politiques de mobilite des villes transforme-t-elle le role des institutions publiques dans la gestion urbaine ? Ces systemes de mobilite peuvent-ils repondre aux enjeux ecologiques du xxie siecle ? Quels sont les gagnants et les perdants de ces recompositions dans l'economie des transports, les institutions et les structures sociales urbaines ? Ces questions sont abordees a partir de l'analyse du developpement recent des systemes de velos en libre-service et d'autopartage, en proposant une reflexion plus generale sur la place du capitalisme dans l'innovation en matiere de mobilite et dans la fabrique de la ville. L'ouvrage permet de saisir les contours des nouvelles economies collaboratives en interrogeant la gouvernance « public-prive » des mobilites partagees. Cette seconde edition souhaite actualiser le developpement de l'auteur a travers l'introduction d'une etude de cas de l'evolution historique des mobilites partagees a Paris, la prise en compte de l'arrivee des dispositifs de mobilite en free floating dans les grandes villes et l'integration de nombreux elements d'actualite (changement d'operateur, nouveaux acteurs, etc.). Le livre souhaite offrir des outils de reflexion aux differents acteurs de la ville avant les elections municipales de 2020,</p>

periode au cours de laquelle les mobilités partagées seront au cœur
des débats politiques et citoyens.
