

1. Record Nr.	UNINA9910724324003321
Autore	Williot Jean-Pierre
Titolo	Mobilites alimentaires : restaurations et consommations dans l'espace des chemins de fer en France : XIXe-XXIe siecle // Jean-Pierre Williot
Pubbl/distr/stampa	Paris : , : Editions de la Sorbonne, , 2021
Descrizione fisica	1 online resource (288 pages) : illustrations
Collana	Mobilites & Societes
Soggetti	Food consumption - France Railroads - France
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Avant-propos -- Remerciements -- Introduction -- Partie 1. La faim du voyage des annees 1830 aux annees 1920 -- Chapitre 1. L'entree du chemin de fer dans les temps alimentaires -- Chapitre 2. Les buffets de gare vitrines de l'urbanite d'un siecle a l'autre -- Chapitre 3. La conception d'une restauration ferroviaire mobile -- Partie 2. Les ressorts de l'innovation des annees 1920 aux annees 1970 -- Chapitre 4. La farce du patrimoine localisme et regionalisme des buffets de gare -- Chapitre 5. Nouvelles tendances, nouvelles techniques, nouveaux voyages -- Chapitre 6. Comptes et mecomptes de la restauration ferroviaire -- Partie 3. Les mangeurs mobiles des annees 1970 a l'horizon 2020 -- Chapitre 7. Du faste au Fast -- Chapitre 8. Les ruptures du service TGV -- Chapitre 9. L'avenement de la table rase -- Conclusion -- Sources et bibliographie -- Table des illustrations.
Sommario/riassunto	Au meme titre que les auberges routieres de celebres nationales, les somptueuses salles a manger des paquebots transatlantiques, les services a bord du transport aerien, la restauration ferroviaire a pris place dans les alimentations mobiles. Des annees 1830 aux annees 2020, ses formes ont varie. En France, elle se resume aujourd'hui au bar des TGV, aux boutiques de vente a emporter pres des quais et aux restaurants melanges des quartiers de gare. Mais elle cache une histoire longue. Les buffets de gare sont apparus aux debuts du chemin de fer. Parfois tables de haute cuisine jusque dans les annees 1950, ils ont ensuite ete relegues a des roles secondaires. L'idee de

raccorder une voiture-restaurant aux convois des voyageurs aises a connu un succes reel a la fin du xixe siecle. L'image remanente des grands express finit par rejeter dans l'ombre le wagon-bar de banlieue et le panier garni avale dans l'inconfort par la majorite des mangeurs. C'est pour eux que le plateau-repas, le chariot ambulante et le Grill-Express ont ete concus. L'histoire de la restauration ferroviaire croise ainsi l'etude de l'alimentation et la dynamique des mobilites, le cadre des entreprises et les pratiques de consommation.

2. Record Nr.	UNINA9910159019703321
Autore	Ni Dhuibhne Eilis <1954->
Titolo	Dun an Airgid : ursceal // Eilis Ni Dhuibhne
Pubbl/distr/stampa	Baile Atha Cliath : , : Cois Life Teo, , 2008
ISBN	1-907494-06-5 1-907494-07-3
Descrizione fisica	1 online resource (254 p.)
Disciplina	891.6235
Soggetti	Women librarians Missing persons - Ireland Ireland Fiction
Lingua di pubblicazione	Irlandese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di contenuto	Cover; Title Page; Copyright; Chapter 1; Chapter 2; Chapter 3; Chapter 4; Chapter 5; Chapter 6; Chapter 7; Chapter 8; Chapter 9; Chapter 10; Chapter 11; Chapter 12; Chapter 13; Chapter 14; Chapter 15; Chapter 16; Chapter 17; Chapter 18; Chapter 19; Chapter 20
Sommario/riassunto	Utoipe nua-aoiseach is ea Dun an Airgid - go dti go dteann an leabharlannai Laoise Ni Bhroin ar iarraidh... / An Irish-language novel about the utopian housing development Dun an Airgid which seems perfect - until librarian Laoise Ni Bhroin disappears...