

1. Record Nr.	UNINA9910705083803321
Autore	Rieth Éric
Titolo	L'épave de Port Berteau II (Charente-Maritime) : Un caboteur fluvio-maritime du haut Moyen Âge et son contexte nautique // Éric Rieth, Catherine Carrière-Desbois, Virginie Serna, Gautier Jean-Philippe
Pubbl/distr/stampa	Paris, : Éditions de la Maison des sciences de l'homme, 2021
ISBN	2-7351-2634-X
Descrizione fisica	1 online resource (154 p.)
Altri autori (Persone)	Carrière-DesboisCatherine SernaVirginie Jean-PhilippeGautier 8589)UMR Carrierre-DesboisCatherine CarrierreDesboisCatherine DiotMarieFraçoise GinistyMarc LavierCatherine Marinerresponsable du département d'archéologie navale au musée national de la ParisDirecteur de recherche au CNRS (laboratoire de Médiévisstique occidentale de RiethÉric
Soggetti	Archaeology navigation Charente épave Vlle s architecture navale milieu fluvial
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

Découverte en 1973 dans la Charente, en aval de Saintes et par 7 m de fond, l'épave de Port Berteau II a été fouillée de 1992 à 1997 avec une double problématique reposant sur la mise en relation des vestiges de la coque avec son environnement. Conduite selon les techniques classiques de l'archéologie subaquatique, l'étude de l'épave, de l'étrave à l'étambot, a permis de dresser le « portrait architectural » d'un caboteur du début du VII^e s. Long de 1430 m et bâti à franc-bord embrure première », ce bateau a été construit pour la navigation fluvio-maritime et pouvait transporter une cargaison d'une dizaine de tonnes. L'analyse du milieu fluvial, relevant de ce que l'on pourrait qualifier d'archéologie nautique, a abouti quant à elle à une restitution du paysage naturel contemporain de l'épave. Le caboteur de Port Berteau II est désormais une référence pour l'histoire de la construction à carvel dans le Ponant uniquement attestée jusqu'alors par des textes du XV^e s.

Discovered in 1973, the Port Berteau wreck lies at a depth of 7 metres in the Charente river below Samtes. Excavations (1992-1997) were carried out with the dual objective of studying both the hull's remains and its natural environment. Using the traditional techniques of ship archaeology to examine the wreck from the stem to the stern-post has enabled archaeologists to draw an 'architectural portrait' of an early 7th century coaster. The 14.30 metre carvel built "frame-first" boat was intended for river navigation and built to carry a cargo of up to ten tonnes. Using what could be called a naval archaeology approach, researchers have analysed the river environment to reconstruct the natural landscape of the period. The Port Berteau II coaster thus provides a reference for carvel construction history in the Ponant, previously attested only in 15th century texts.
