

1. Record Nr.	UNINA9910701307003321
Autore	Memmott Jeffery L (Jeffery Lynn)
Titolo	Trends in personal income and passenger vehicle miles / / by Jeffery Memmott
Pubbl/distr/stampa	[Washington, D.C.] : , : U.S. Department of Transportation, Research and Innovative Technology Administration, Bureau of Transportation Statistics, , 2007
Descrizione fisica	1 online resource (4 pages) : color illustrations
Collana	Special report ; ; SR-006
Soggetti	Motor vehicle driving - United States Income - Travel - United States Income Motor vehicle driving Statistics. United States
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Title from PDF title screen (viewed Dec. 18, 2014) "October 2007"
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.

2. Record Nr.	UNINA9910518201603321
Autore	Knauer Birgit
Titolo	Gesunde Stadt : Die Assanierung der Stadt Wien (1934-1938) // Birgit Knauer
Pubbl/distr/stampa	2021 Basel : , : Birkhäuser, , [2021] ©2022
ISBN	9783035623802 3035623805
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (252 p.)
Disciplina	720
Soggetti	ARCHITECTURE / Historic Preservation / General History Vienna (Austria) Buildings, structures, etc Austria Vienna
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di contenuto	Frontmatter -- Inhalt -- Vorwort -- 1. Die "Gesundung" der Altstädte und der Beginn der städtebaulichen Denkmalpflege um 1900 -- 2. Regulierung und Stadterneuerung als Zeichen des sozialen und wirtschaftlichen Aufschwungs -- 3. "Wien baut auf" - Maßnahmen der Stadterneuerung 1934 - 1938 -- 4. Positionen im Umgang mit der historischen Stadt -- 5. Die Erneuerung von "Alt-Wien" im fachlichen und öffentlichen Diskurs -- 6. Die Assanierung der Stadt Wien im Kontext internationaler Stadtplanungstendenzen -- 7. Schlussbemerkung -- Anhang
Sommario/riassunto	Unter der Maxime "Wien im Aufbau" wurden im Ständestaat ab Mitte der 1930er Jahre nicht nur gezielt Altbauten abgerissen, sondern auch die Entfernung historischer Putzfassaden und Gliederungselemente gefördert. Neben der Verbesserung der Wohnverhältnisse und der Verkehrsbedingungen versprach man sich davon auch eine "Verschönerung" des Stadtbildes. Die erste Untersuchung dieser Periode geht der Hypothese eines spezifischen, politisch motivierten, rigorosen Umgangs mit der Substanz und Struktur der Altstadt Wiens in

diesen Jahren nach. Sie wertet verschiedene Archivquellen wie Pläne, Fotos und Schriften aus und leistet einen manuellen Abgleich diverser Stadtarten. Das Buch zeigt den Zusammenhang von Stadtplanung und Politik auf und liefert über Wien hinaus neue Erkenntnisse zum Umgang mit historischer Bausubstanz.
