

1. Record Nr.	UNINA9910698106203321
Autore	Pike Jeffrey A
Titolo	Automotive safety : anatomy, injury, testing & regulation / / Jeffrey A. Pike
Pubbl/distr/stampa	Warrendale, Pa. (400 Commonwealth Dr., Warrendale PA USA) : , : Society of Automotive Engineers, , [1990] ©1990
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (1 electronic text (v, 174 pages)) : illustrations, digital file ; ; cm
Collana	Society of Automotive Engineers. Electronic publications
Disciplina	617.1/028
Soggetti	Crash injuries Crash injuries - Classification MEDICAL / Emergency Medicine MEDICAL / Health Risk Assessment TECHNOLOGY & ENGINEERING / Automotive Accident and emergency medicine Medical screening Automotive technology and trades
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references (p. 81-91).
Nota di contenuto	1. Technology -- 2. Anatomy and injury -- 3. Injury scaling -- 4. Regulation and testing.
Sommario/riassunto	The increasing importance of safety performance in all aspects of motor vehicle design, development, manufacture and marketing makes it necessary for professionals working in these areas to be more aware of safety considerations. Organized into four information-packed chapters, contents of this comprehensive publication include: terminology, anatomy and injury, injury scaling, regulation and testing. Appendices include various safety laws and regulatory-related documents which are referred to in the text. The background material and concepts presented in this book will be useful as a basis to aid in the understanding of future developments in this fascinating area.

2. Record Nr.	UNINA9910279742303321
Autore	George Hoberg
Titolo	La capacite de choisir : le Canada dans une nouvelle Amerique du Nord // sous la direction de George Hoberg
Pubbl/distr/stampa	Montreal [Que.], : Presses de l'Universite de Montreal, c2002
ISBN	9791036503818 9782760629134 2760629139 9782760623743 2760623742
Descrizione fisica	1 online resource (382 p.)
Collana	Tendances
Altri autori (Persone)	HobergGeorge <1958->
Disciplina	320/.6/0971
Soggetti	Politique publique - Canada Choix collectif - Canada Political planning - Canada Social choice - Canada Amerique du Nord Integration economique Canada Politique economique 1991- Canada Politique culturelle North America Economic integration Canada Economic policy 1991- Canada Cultural policy
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Traduction de: Capacity for choice.
Nota di bibliografia	Comprend des ref. bibliogr.: p. [343]-375.
Nota di contenuto	Front Matter -- Préface -- Introduction -- L'économie -- Les effets du libre-échange entre le Canada et les États-Unis sur le commerce interprovincial -- Élaborer une politique macroéconomique dans une Amérique du Nord intégrée -- L'intégration des marchés du travail en Amérique du Nord -- Enquête sur l'exode des cerveaux des années 2000 -- La Culture -- L'intégration nord-américaine et la culture canadienne -- La Politique -- La gouvernance et les relations entre l'État et la société au Canada: les défis de l'intégration régionale -- Le processus d'intégration continentale : une redéfinition du lieu de

Sommario/riassunto

L'objectif de ce livre est d'examiner les répercussions de l'intégration nord-américaine sur la vie culturelle, intellectuelle, politique, sociale et économique des Canadiens. Les résultats de cette analyse sont étonnants. On y apprend que l'exode des cerveaux ne correspond pas vraiment à ce que les médias en ont dit ; que les industries culturelles sont une des premières sources de revenus de nos voisins du sud ; que les échanges interprovinciaux, malgré un déclin incontestable (spécialement au Québec), l'emportent très nettement sur le commerce avec les États-Unis ; que les négociations de l'ALENA ont été menées sans consultations du milieu syndical et en parfaite harmonie avec le milieu des affaires ; que le fédéralisme canadien piloté par Ottawa tend à étouffer l'autonomie provinciale et ainsi à s'autodétruire ; que les préoccupations écologiques du Canada sont assez timides par rapport à celles des États-Unis. Dans cette perspective, il faut, selon les auteurs, défendre l'autonomie de l'État canadien dans ses alliances commerciales, sociales et culturelles et faire preuve d'un respect plus prononcé pour les prérogatives provinciales. Faute de quoi, l'avenir s'annonce très difficile.
