

1. Record Nr.	UNINA9910671238803321
Titolo	Las reglas de Rotterdam : una nueva era en el derecho uniforme del transporte, actas del congreso internacional / / Rafael Illescas Ortiz, Manuel Alba Fernandez
Pubbl/distr/stampa	Madrid : , : Dykinson, , 2013
ISBN	84-9031-215-X
Descrizione fisica	1 online resource (324 p.)
Disciplina	347
Soggetti	Contracts, Maritime Transporte Derecho
Lingua di pubblicazione	Spagnolo
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Contiene indice.
Nota di contenuto	LAS REGLAS DE ROTTERDAM: UNA NUEVA ERA EN EL DERECHO UNIFORME DEL (...); PAGINA LEGAL; INDICE; PREFACIO; NAVEGANDO POR LAS REGLAS DE ROTTERDAM; 1. INTRODUCCION; 2. CONTEXTO ACTUAL; 3. HISTORIA DEL CONVENIO; 4. PRINCIPALES INNOVACIONES DE LAS REGLAS DE ROTTERDAM; LAS REGLAS DE ROTTERDAM. CONTRATO DE TRANSPORTE Y AMBITO DE APLICACION; LA DISCIPLINA DE LAS OBLIGACIONES DEL PORTEADOR Y SU RESPONSABILIDAD EN LAS REGLAS DE ROTTERDAM; 1. INTRODUCCION; 2. PERIODO DE RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR Y PERIODO DE APLICACION DE LAS NORMAS UNIFORMES; 3. OBLIGACIONES DEL PORTEADOR 4. FUNDAMENTO DE LA RESPONSABILIDAD5. DISTRIBUCION DE LA CARGA DE LA PRUEBA; 6. UN ANALISIS DE LOS NUEVOS RIESGOS EXCEPTUADOS; 7. TRATAMIENTO DE LA CARGA SOBRE CUBIERTA; 8. LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR ACTOS U OMISIONES DE TERCEROS; 9. EL REGIMEN DE RESPONSABILIDAD POR PERDIDA, DANO O RETRASO ACAECIDOS (...); 10. LA LIMITACION DE LA RESPONSABILIDAD; LA PARTE EJECUTANTE MARITIMA: OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDAD1; 1. INTRODUCCION; 2. LA PARTE EJECUTANTE MARITIMA: ¿COMO IDENTIFICARLA?; 3. LA PARTE EJECUTANTE MARITIMA: ¿QUE REGIMEN JURIDICO APLICARLE?; 4. CONCLUSION. OBLIGACIONES DEL CARGADOR EN LAS REGLAS DE ROTTERDAM1.

INTRODUCCION; 2. ¿QUIEN ES EL CARGADOR?; 3. OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDAD DEL CARGADOR; DOCUMENTOS DE TRANSPORTE EN LA ERA DE LA INFORMACION: EMBARQUE EN TIERRA, TRANSPORTE POR MAR Y VENTA EN EL CIBERESPACIO; 1. INTRODUCCION; 2. EL TRANSPORTE Y LAS TECNOLOGIAS DE LA INFORMACION; 3. ENFOQUE GENERAL DE LOS DOCUMENTOS DE TRANSPORTE CONFORME A LO ESTIPULADO POR LAS REGLAS DE ROTTERDAM; 4. EQUIVALENTES ELECTRONICOS DE LOS DOCUMENTOS DE TRANSPORTE; EL CARACTER IMPERATIVO DEL CONVENIO Y SUS EXCEPCIONES: CONTRATOS DE VOLUMEN; 1. INTRODUCCION
2. EL CARACTER IMPERATIVO DE LAS REGLAS DE LA HAYA3. LA LIBERTAD CONTRACTUAL TRAS LAS REGLAS DE LA HAYA; 4. LIBERTAD CONTRACTUAL EN LAS REGLAS DE ROTTERDAM; 5. EL POSIBLE IMPACTO DE LA LIBERTAD DE CONTRATO CON LAS REGLAS DE ROTTERDAM; 6. OBSERVACIONES SOBRE NORMAS IMPERATIVAS EN MERCADOS PARCIALMENTE REGULADOS; 7. CONCLUSION;
JURISDICCION Y ARBITRAJE; 1. INTRODUCCION; 2. LA HISTORIA TRAS LA REDACCION DE LOS CAPITULOS 14 Y 15; 3. JURISDICCION; 4. ARBITRAJE; 5. CONCLUSION; EL NUEVO CONVENIO: FORTALEZAS Y DEBILIDADES; 1. LAS NORMATIVAS EXISTENTES
2. EL TRABAJO DEL CMI (COMITE MARITIMO INTERNACIONAL)3. FORTALEZAS; 4. DEBILIDADES; 5. CONCLUSION; INTERVENCIONES EN LA MESA REDONDA "LAS REGLAS DE ROTTERDAM ¿UN NUEVO COMIENZO?"; 1. ASPECTOS POSITIVOS DEL CONVENIO; 2. DEBILIDADES DEL CONVENIO; ALGUNAS CONSIDERACIONES SOBRE LA OPORTUNIDAD DE LAS REGLAS DE ROTTERDAM EN ESPANA; 1. INTRODUCCION; 2. ASPECTOS PRINCIPALES DE LAS REGLAS DE ROTTERDAM; 3. APROXIMACION GENERAL A LA SITUACION ESPANOLA; 4. EL CONFUSO REGIMEN ACTUAL DEL TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL EN ESPANA
5. LA COBERTURA LEGAL DE LAS REGLAS DE LA HAYA VISBY.
INSUFICIENCIAS ACTUALMENTE CONSTATABLES
