

1. Record Nr.	UNINA9910645994403321
Autore	Musekamp Frank
Titolo	Betrieblicher Einsatz von Absolventen zweijähriger Ausbildungsberufe : Eine empirische Untersuchung des Ausbildungsberufes Kfz- Servicemechaniker/in [[electronic resource]] / Frank Musekamp
Pubbl/distr/stampa	Bielefeld, : wbv Publikation, 2011
ISBN	3-7639-4733-7
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (318 p.)
Collana	Berufsbildung, Arbeit und Innovation - Dissertationen und Habilitationen ; 20
Disciplina	629.287023
Soggetti	Ausbildung Ausbildungsberuf Beruf Beruflichkeit Berufsausbildung Fachkrafte Forschung Forschungsstand Hypothese Arbeitsmarkt Kfz-Servicemechaniker Konstruktion Kosten Lehrling Mechaniker Qualitat zweijährige Ausbildung Dissertation
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	1. Einleitung 2. Forschungsstand und Fragestellung 2.1 Die Debatte um zweijährige Ausbildungsberufe und den Kfz-Servicemechaniker.

2.2 Stand der Forschung zu zweijährigen Ausbildungsberufen 2.3
Eigene Vorarbeiten: das Kfz-Service-Mechaniker-Projekt 2.4
Wissenschaftstheoretische Einordnung und Forschungsfragen 3 Der
Kfz-Service-Sektor aus arbeitsmarktbezogener und
berufswissenschaftlicher Perspektive 3.1 Arbeitsmarkttheoretische
Erklärungsansätze und empirische Befunde 3.2
Berufswissenschaftliche Erkenntnisse 3.3 Zusammenfassung und
Schlussfolgerung 4 Berufskonzept und zweijährige Ausbildung - eine
theoretische Betrachtung 4.1 Beruflichkeit als Norm, Beruflichkeit als
Qualitätsmerkmal? 4.2 Die Bedeutung der Schneidung von Berufen:
historische Beruflichkeit 4.3 Der Beruf als analytisches Konzept 4.4
Historische und aktuelle Konzepte zweijähriger Ausbildungsberufe 4.5
Zusammenfassung und Schlussfolgerungen 5 Methodologische
Vorüberlegungen und Erkenntnislogik 5.1 Kausalitätsverständnis 5.2
Methodologische Konzeption des Erhebungsdesigns 5.3
Rekonstruktive und hypothesenprüfende Methoden 5.4
Zusammenfassung und Schlussfolgerung 6. Methoden der
Untersuchung 6.1. Betriebsfallstudien 6.2. Quantitative
Betriebserhebung 7 Ergebnisse 7.1 Stichprobenziehung und
Datenqualität 7.2 Betriebsfallstudien: Beschäftigungsfelder für Kfz-
Service-Mechaniker 7.3 Betriebserhebung: quantitative
Ursachenbeschreibung 7.4 Kosten und Ertrag einer Ausbildung zum
Kfz-Service-Mechaniker 7.5 Zusammenfassende Antwort auf die
empirischen Forschungsfragen 8 Zusammenfassung und
Schlussfolgerungen

Sommario/riassunto

Kfz-Betriebe bilden in zweijährigen Ausbildungsberufen aus, stellen aber diese Fachkräfte häufig nicht ein. Die Dissertation untersucht die Gründe für das widersprüchliche Verhalten der Betriebe am Beispiel der Ausbildung zum Kfz-Service-Mechaniker/in. Die Ergebnisse dieser empirischen Untersuchung können auch auf andere zweijährige Ausbildungsberufe übertragen werden. Die Studie liefert Argumente für die Diskussion rund um die zweijährige Ausbildung. Garages offer two-year apprenticeships but then often do not employ these skilled workers. This dissertation investigates the reasons for such inconsistent behaviour using the training of car service mechanics as an example. The results of this empirical study can also be applied to other two-year apprenticed jobs. The study offers arguments for debate relating to two-year vocational training programs.
