

1. Record Nr.	UNINA9910619498603321
Autore	Tranchant Mathias
Titolo	Les ports maritimes de la France atlantique (xi ^e -xve siècle) : Volume I : tableau géohistorique / / Mathias Tranchant
Pubbl/distr/stampa	Rennes, : Presses universitaires de Rennes, 2022
ISBN	2-7535-8904-6
Descrizione fisica	1 online resource (264 p.)
Collana	Histoire
Disciplina	387.10944/0902
Soggetti	History Histoire médiévale Histoire maritime France History, Naval
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Volume 1. Tableau géohistorique. ; VOLUME 1. Tableau géohistorique. ; 1. Les ports de Gascogne -- Les petits ports du Labourd -- Les petits ports de la basse vallée de l'Adour -- Le complexe portuaire de Bayonne -- Les petits ports des côtes de Buch et de Born -- ; 2. Les ports de la Gironde et des basses vallées de la Garonne et de la Dordogne -- Les petits ports de la Gironde -- Les ports de Libourne et de ses environs -- Le complexe portuaire de Bordeaux -- ; 3. Les ports de Saintonge, Aunis et Bas-Poitou -- Les petits ports des marais salicoles de Saintonge -- Les petits ports de la basse vallée de la Charente -- Les petits ports de l'Aunis -- Le complexe portuaire de La Rochelle -- Les petits ports de la basse vallée de la Sevre -- Les petits ports du Bas-Poitou -- Le port des Sables-d'Olonne -- Les petits ports des marais salicoles de la baie de Bourgneuf -- ; 4. Les ports de la basse vallée de la Loire -- Les petits ports de la basse vallée de la Loire -- Le complexe portuaire de Nantes -- ; 5. Les ports de Bretagne -- Les ports de la Bretagne méridionale -- Les ports de la Bretagne occidentale -- Les ports de la Bretagne septentrionale -- ; 6. Les ports de la Normandie occidentale -- Les ports du Cotentin -- Les ports du Bessin à l'estuaire de la Seine -- ; 7. Les ports de la basse vallée de la Seine -- Les petits ports de la

basse vallée de la Seine -- Le complexe portuaire d'Harfleur -- Le port d'Honfleur -- Le complexe portuaire de Rouen -- ; 8. Les ports de la Normandie orientale -- Les petits ports du pays de Caux -- Le port de Dieppe -- ; 9. Les ports de Picardie et du Boulonnais -- Les ports de la basse vallée de la Somme -- Les ports des basses vallées de l'Authie et de la Canche -- Les ports du Boulonnais -- ; 10. Les ports de Flandre -- Le port de Calais -- Le port de Gravelines -- Le port de Mardyck -- Le port de Dunkerque -- Le port de Nieuport -- Le port d'Ostende -- Le complexe portuaire de Bruges-Damme-Ecluse.

Sommario/riassunto

C'est durant la seconde moitié du Moyen Âge que fut mis en place l'essentiel du dispositif portuaire de la France atlantique. Cette genèse s'inscrit dans le même rythme que les grands mouvements de croissance économique puis de crise qui ont marqué l'Europe occidentale à cette époque. Au cours des soixante dernières années, les médiévistes ont beaucoup étudié les sociétés littorales et avec elles les trafics, les marchandises et les navires, mais ils se sont peu préoccupés des espaces portuaires à partir desquels leurs activités étaient rendues possibles. Les cales et les quais, les bassins de stationnement, tous les dispositifs qui permettaient le service des vaisseaux sont passés sous leur regard, ce dernier restant fixé sur les horizons maritimes plus ou moins lointains du commerce et de la pêche. Les ports, considérés en tant que territoires à part entière et non pas comme de vagues appendices urbains ou de simples outillages du négoce, n'ont que très peu attiré l'attention. Il en va de même des efforts considérables consentis par les populations et les autorités publiques qui, face aux menaces d'érosion et d'envasement, ont voulu préserver les lieux dans lesquels les navires trouvaient refuge et par lesquels les denrées circulaient. Les ports sont en cela exceptionnels : ils ont parfois suscité, auprès de sociétés souvent enclines à renoncer devant la force des phénomènes naturels et des changements environnementaux, des réactions collectives de grande ampleur destinées à y résister. Fondé sur une somme significative de monographies produites depuis le xixe siècle, portant sur les agglomérations maritimes et les provinces littorales, ainsi que sur un corpus important de sources nouvelles tirées des archives centrales, cet ouvrage entend rassembler et organiser nos connaissances relatives aux ports du xie au xve siècle. C'est un tableau géohistorique qui présente une vue d'ensemble de la cartographie portuaire de l'époque, en référençant quelque 620 sites. Il...

2. Record Nr.	UNINA9910580214503321
Autore	Seca Ana M. L
Titolo	Advances on Applications of Bioactive Natural Compounds
Pubbl/distr/stampa	Basel, : MDPI - Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2022
Descrizione fisica	1 online resource (202 p.)
Soggetti	Biology, life sciences Research & information: general
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Natural compounds, from terrestrial and marine sources, are the result of an evolutionary process which originated in compounds with great structural diversity, multiple biological activities and miscellaneous applications. A large and very active research field is dedicated to identifying biosynthesized compounds; to improve/develop new methodologies to produce/reuse natural compounds; to assess their potential; and to understand their mechanism of action. This Special Issue brings together excellent original and review works, focused on the most recent advances related to the secondary metabolites' composition of natural sources, and the proposal of new applications for their constituents, such as therapeutic agents, and pesticides or food ingredients.