

1. Record Nr.	UNINA9910597166903321
Autore	Audran Karine
Titolo	La résilience des villes portuaires européennes : Tome 1. Crises et réinventions (XVIe-XXIe siècle) / Christian Borde, Jean-François Grevet, Sébastien Martin, Laurent Warlouzet
Pubbl/distr/stampa	Villeneuve d'Ascq, : Presses universitaires du Septentrion, 2022
ISBN	2-7574-3796-8
Descrizione fisica	1 online resource (290 p.)
Altri autori (Persone)	BartolottiFabien BergaglioCecilia BordeChristian CarpentierBastien FernandezAlexandre GrevetJean-François HauserStephan HeinCarola LeysensAgathe MarnotBruno MartinSébastien MartinoPaolo de MichonBernard SaunierÉric SaupinGuy StroobandtChristine TizzoniElisa WarlouzetLaurent
Soggetti	History histoire maritime port patrimoine Conference papers and proceedings. History Europe
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa

Nota di contenuto

Introduction. La resilience : une nouvelle approche de l'histoire des villes portuaires ? -- Christian Borde, Jean-Francois Grevet, Sebastien Martin et Laurent Warlouzet -- ; Pt. 1. Temps courts et temps longs : la ville portuaire face aux aleas de la conjoncture -- La reconfiguration du port de Genes face a l'avancee ottomane en Mediterranee, un choc lent (1453-1528) -- Brest sous la Convention : la course approvisionnementne comme processus de resilience -- Analyse de la trajectoire d'une ville-port sur la longue duree : Nantes (XVIIe-XXIe siecles) -- La resilience des villes portuaires : les villes cantabriques espagnoles face aux bouleversements de l'economie-monde atlantique au XIXe siecle -- ; Pt. 2. La place des acteurs dans le processus de resilience -- Bombardements et pratiques resilientes dans les villes portuaires a l'epoque moderne : l'exemple du Havre de Grace (1694 et i759) -- La citadelle de Dunkerque : la resilience d'une zone militaire au XVIIIe siecle -- Un port, plusieurs vocations : la ville de La Spezia a l'age contemporain -- La reinvention de Genes dans le regard des dockers (1945-1975) -- L'action des organisations patronales internationales dans la resilience des ports europeens durant l'Entre-deux-guerres -- ; Pt. 3. Le process de reinvention en actes -- Dunkerque : de port petrolier a territoire de transition post-petrole -- Carola Hein, Christine Stroobandt, Stephan Hauser et Paolo de Martino Memoires de forme, formes de memoires. L'insoupconne contraste des processus patrimoniaux industrialo-portuaires de Barcelone aux rivages andalous -- Bilbao et son port. De la "prise de conscience" du declin relatif a l'adaptation aux conditions de la nouvelle division internationale du travail -- Comment un "port colonial" devient-il un "port petrolier" ? Nouveau regard sur la reconversion industrialo-portuaire marseillaise (1945-1968) -- Conclusion. La resilience, un concept operatoire pour l'histoire des villes portuaires.

Tome 1. Crises reinventions (XVIe-XXIe siecle)

Sommarioriassunto

L'histoire des ports peut être renouvelée à travers l'usage du concept de résilience. Il désigne la capacité d'un système social à s'adapter de manière proactive et à se remettre de perturbations majeures. Face à la nécessité vitale de maîtriser des flux ou des ressources, de se faire une place dans les échanges, le port s'insère dans un environnement juridique et technique dicté par des facteurs exogènes, des enjeux géostratégiques, des politiques étatiques et la pression des usagers. Mais quelles sont exactement les modalités du « rebond résilient » qui doit assurer un retour à la normale après une crise et quel est le temps nécessaire à cela ? Plusieurs exemples sont étudiés du xvie siècle à aujourd'hui, de Gênes à Bilbao, du Havre aux ports de l'Andalousie : leurs temporalités, les conditions de leur élaboration, les modes d'action qu'elles exigent, mais aussi l'ensemble des représentations relevant du rapport au changement et les imaginaires dont elles se nourrissent. This book proposes a new approach to the history of ports, from the 16th century to the present day, by applying for the first time the concept of "resilience".