

1.	Record Nr.	UNINA990002215780403321
	Autore	Fresenius, C.R.
	Titolo	Traité d'analyse chimique qualitative / [par] C.R. Fresenius ; entièrement refondu en collaboration avec H. Fresenius et E.Hintz, par Th. Wilhelm Fresenius.
	Pubbl/distr/stampa	12. éd. française / redigée d'après la 17. éd. allemande par M. Frenkel. - Paris : Masson, 1922
	Descrizione fisica	XX, 834 p. ; 24 cm
	Locazione	FFABC
	Collocazione	80 XXVII 95
	Lingua di pubblicazione	Italiano
	Formato	Materiale a stampa
	Livello bibliografico	Monografia
2.	Record Nr.	UNINA9910455303103321
	Autore	Hoffmann Friedhelm
	Titolo	Die dreisprachige Stele des C. Cornelius Gallus [[electronic resource] ] : Übersetzung und Kommentar / / von Friedhelm Hoffmann, Martina Minas-Nerpel und Stefan Pfeiffer
	Pubbl/distr/stampa	Berlin ; ; New York, : W. De Gruyter, c2009
	ISBN	1-282-29603-5 9786612296031 3-11-021689-2
	Descrizione fisica	1 online resource (237 p.)
	Collana	Archiv fur Papyrusforschung und verwandte Gebiete. Beiheft ; ; 9
	Altri autori (Persone)	Minas-NerpelMartina PfeifferStefan
	Disciplina	411.7
	Soggetti	Stele (Archaeology) - Egypt Electronic books. Egypt Antiquities
	Lingua di pubblicazione	Inglese
	Formato	Materiale a stampa
	Livello bibliografico	Monografia

Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and index.
Nota di contenuto	Frontmatter -- Inhaltsverzeichnis -- Abbildungsverzeichnis -- 1. Einleitung -- 2. Die Reiterdarstellung im Bildfeld und ihre hieroglyphische Beischrift -- 3. Die hieroglyphischen Inschriften der Stele -- 4. Die lateinische und die griechische Inschrift -- 5. Synthese -- Backmatter
Sommario/riassunto	Im Jahr 30 v. Chr. eroberte Octavian, der spätere Kaiser Augustus, Ägypten. Er setzte seinen Freund, den Dichter und Feldherrn Gaius Cornelius Gallus, als ersten Präфекten über die neue Provinz ein. Nach der Niederschlagung einheimischer Aufstände im Süden Ägyptens und der Sicherung der Grenze nach Nubien weihte Gallus 29 v. Chr. auf der Nilinsel Philae eine dreisprachige Stele, die ägyptische, griechische und römische Bild- und Texttraditionen verbindet. Das vorliegende Buch ist das Ergebnis eines mehrjährigen Projektes der Ägyptologie und Alten Geschichte zu diesem Siegesmonument. Der hieroglyphische, lateinische und griechische Text ist auf der Basis einer neuen Überprüfung des Originals übersetzt und ausführlich kommentiert. Damit liegt eine wichtige historische Quelle zum Beginn der römischen Herrschaft über Ägypten erstmals in einer zuverlässigen Gesamtausgabe vor.

3.	Record Nr.	UNICAMPANIAVAN0094953
	Titolo	New directions in post-keynesian economics / edited by John Pheby
	Pubbl/distr/stampa	Hants, : Edward Elgar, 1989
	ISBN	18-527-8013-4
	Descrizione fisica	276 p. ; 22 cm.
	Lingua di pubblicazione	Inglese
	Formato	Materiale a stampa
	Livello bibliografico	Monografia
4.	Record Nr.	UNINA9910597166903321
	Autore	Audran Karine
	Titolo	La résilience des villes portuaires européennes : Tome 1. Crises et réinventions (XVIe-XXIe siècle) / Christian Borde, Jean-François Grevet, Sébastien Martin, Laurent Warlouzet
	Pubbl/distr/stampa	Villeneuve d'Ascq, : Presses universitaires du Septentrion, 2022
	ISBN	2-7574-3796-8
	Descrizione fisica	1 online resource (290 p.)
	Altri autori (Persone)	BartolottiFabien BergaglioCecilia BordeChristian CarpentierBastien FernandezAlexandre GrevetJean-François HauserStephan HeinCarola LeyssensAgathe MarnotBruno MartinSébastien MartinoPaolo de MichonBernard SaunierÉric SaupinGuy StroobandtChristine TizzoniElisa WarlouzetLaurent

History  
 histoire maritime  
 port  
 patrimoine  
 Conference papers and proceedings.  
 History  
 Europe

**Lingua di pubblicazione**

Francese

**Formato**

Materiale a stampa

**Livello bibliografico**

Monografia

**Nota di contenuto**

Introduction. La resilience : une nouvelle approche de l'histoire des villes portuaires ? -- Christian Borde, Jean-Francois Grevet, Sebastien Martin et Laurent Warlouzet -- ; Pt. 1. Temps courts et temps longs : la ville portuaire face aux aleas de la conjoncture -- La reconfiguration du port de Genes face a l'avancee ottomane en Mediterranee, un choc lent (1453-1528) -- Brest sous la Convention : la course approvisionnante comme processus de resilience -- Analyse de la trajectoire d'une ville-port sur la longue duree : Nantes (XVIIe-XXIe siecles) -- La resilience des villes portuaires : les villes cantabriques espagnoles face aux bouleversements de l'economie-monde atlantique au XIXe siecle -- ; Pt. 2. La place des acteurs dans le processus de resilience -- Bombardements et pratiques resilientes dans les villes portuaires a l'epoque moderne : l'exemple du Havre de Grace (1694 et 1759) -- La citadelle de Dunkerque : la resilience d'une zone militaire au XVIIIe siecle -- Un port, plusieurs vocations : la ville de La Spezia a l'age contemporain -- La reinvention de Genes dans le regard des dockers (1945-1975) -- L'action des organisations patronales internationales dans la resilience des ports europeens durant l'Entre-deux-guerres -- ; Pt. 3. Le process de reinvention en actes -- Dunkerque : de port petrolier a territoire de transition post-petrole -- Carola Hein, Christine Stroobandt, Stephan Hauser et Paolo de Martino Memoires de forme, formes de memoires. L'insoupconne contraste des processus patrimoniaux industrialo-portuaires de Barcelone aux rivages andalous -- Bilbao et son port. De la "prise de conscience" du declin relatif a l'adaptation aux conditions de la nouvelle division internationale du travail -- Comment un "port colonial" devient-il un "port petrolier" ? Nouveau regard sur la reconversion industrialo-portuaire marseillaise (1945-1968) -- Conclusion. La resilience, un concept operatoire pour l'histoire des villes portuaires.  
 Tome 1. Crises reinventions (XVIe-XXIe siecle)

**Sommario/riassunto**

L'histoire des ports peut être renouvelée à travers l'usage du concept de résilience. Il désigne la capacité d'un système social à s'adapter de manière proactive et à se remettre de perturbations majeures. Face à la nécessité vitale de maîtriser des flux ou des ressources, de se faire une place dans les échanges, le port s'insère dans un environnement juridique et technique dicté par des facteurs exogènes, des enjeux géostratégiques, des politiques étatiques et la pression des usagers. Mais quelles sont exactement les modalités du « rebond résilient » qui doit assurer un retour à la normale après une crise et quel est le temps nécessaire à cela ? Plusieurs exemples sont étudiés du xvie siècle à

aujourd'hui, de Gênes à Bilbao, du Havre aux ports de l'Andalousie : leurs temporalités, les conditions de leur élaboration, les modes d'action qu'elles exigent, mais aussi l'ensemble des représentations relevant du rapport au changement et les imaginaires dont elles se nourrissent. This book proposes a new approach to the history of ports, from the 16th century to the present day, by applying for the first time the concept of "resilience".

---

5. **Record Nr.** UNIORUON00171684

**Titolo** Sicilia/Biblioteca

---

**Lingua di pubblicazione** Non definito

**Formato** Materiale a stampa

**Livello bibliografico** Collezione

---