

1. Record Nr.	UNINA9910597160603321
Autore	Huissoud Raymond
Titolo	Navigation et milieu fluvial au XIe s. : L'épave d'Orlac (Charente-Maritime) / / Jean Chapelot, Éric Rieth
Pubbl/distr/stampa	Paris, : Éditions de la Maison des sciences de l'homme, 2021
ISBN	2-7351-2597-1
Descrizione fisica	1 online resource (168 p.)
Collana	Documents d'archéologie française
Altri autori (Persone)	Lambert Georges Lavier Catherine Marguet André Rieth Éric Chapelot Jean
Soggetti	Archaeology Moyen Âge Charente Orlac aménagement de la Charente batellerie monoxyle monoxyle-assemblé épave navigation fluviale
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	L'épave d'Orlac (Charente-Maritime), datée de la première moitié du XIe s. et fouillée de 1987 à 1988, constitue l'objet majeur de cette publication. Longue de 15,50 m. large de 2,10 m, elle possède une architecture de type monoxyle-assemblé aux caractéristiques originales. À l'étude de cette épave a été associée celle de la Charente, des aménagements de son lit et de ses rives au niveau d'Orlac d'une part, et des autres épaves médiévales (pirogues monoxyles)

essentiellement) fouillées dans la Charente d'autre part. Cette approche archéologique de la batellerie médiévale de la Charente a été prolongée par une analyse, à partir des sources écrites, des aménagements progressifs du fleuve (du Moyen Age au XIXe s.), de la navigation et de leurs rapports avec l'économie régionale. The Orlac boat (Charente-Maritime), dated to the first-half of the XIth century and excavated in 1987 and 1988, comprises the major part of this publication. 15,50 metres in length and 2,10 in width, this vessel, with its own particular characteristics, is representative of assembled monoxyle boat architecture. The study of this wreck was at the same time combined with a study of river and riverbank improvements at Orlac, and with other medieval wrecks (essentially dug outs) excavated elsewhere in the Charente. This archaeological approach to medieval water transport of the Charente has been continued by an analysis of written sources, the progression of river improvements (Middle-Ages to XIXth century), of navigation and their consequences on the regional economy.
