1. Record Nr. UNISA990005813370203316

Autore	GINZBURG, Lev Vladimirovic <1921-1980>
Titolo	Razbilos' liš' serdce moe : roman-èsse / Lev Vladimirovic Ginzburg
Pubbl/distr/stampa	Moskva : Sovetskij pisatel, 1983
Descrizione fisica	253, [3] p. : 1 ritratto ; 21 cm
Disciplina	891.709004
Collocazione	VIII.1.A. 958
Lingua di pubblicazione	Russo
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Autore e titolo dell'opera in russo, traslitterati

2. Record Nr. UNINA9910567800703321

Autore	Huré Maxime
Titolo	Les mobilités partagées : Régulation politique et capitalisme urbain / / Maxime Huré
Pubbl/distr/stampa	Paris, : Éditions de la Sorbonne, 2021
ISBN	979-1-03-510765-9
Descrizione fisica	1 online resource (188 p.)
Collana	Mobilités & Sociétés
Altri autori (Persone)	FlonneauMathieu
Soggetti	Urban Studies mobilité spatiale politique publique XXe siècle autopartage bicyclette libre service capitalisme urbain
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

Sommario/riassunto

En mêlant réflexion théorique et perspectives opérationnelles, ce livre souhaite questionner les transformations urbaines occasionnées sur le temps long par l'émergence des mobilités partagées mises en œuvre par de grandes firmes privées mondialisées. Dans quelle mesure la participation de ces nouveaux acteurs aux politiques de mobilité des villes transforme-t-elle le rôle des institutions publiques dans la gestion urbaine ? Ces systèmes de mobilité peuvent-ils répondre aux enjeux écologiques du xxie siècle ? Quels sont les gagnants et les perdants de ces recompositions dans l'économie des transports, les institutions et les structures sociales urbaines ? Ces questions sont abordées à partir de l'analyse du développement récent des systèmes de vélos en libre-service et d'autopartage, en proposant une réflexion plus générale sur la place du capitalisme dans l'innovation en matière de mobilité et dans la fabrique de la ville. L'ouvrage permet de saisir les contours des nouvelles économies collaboratives en interrogeant la gouvernance « public-privé » des mobilités partagées. Cette seconde édition souhaite actualiser le développement de l'auteur à travers l' introduction d'une étude de cas de l'évolution historique des mobilités partagées à Paris, la prise en compte de l'arrivée des dispositifs de mobilité en free floating dans les grandes villes et l'intégration de nombreux éléments d'actualité (changement d'opérateur, nouveaux acteurs, etc.). Le livre souhaite offrir des outils de réflexion aux différents acteurs de la ville avant les élections municipales de 2020, période au cours de laquelle les mobilités partagées seront au cœur des débats politiques et citoyens.