

1. Record Nr.	UNINA9910563016203321
Autore	Hennighausen Axel
Titolo	Wegekostenfinanzierung und Lenkung im deregulierten europäischen Verkehrsmarkt / Helga Pollak, CEGE - Centrum für Europa-, Axel Hennighausen
Pubbl/distr/stampa	Frankfurt a.M. : PH02, 2018 2018, c2003
Edizione	[1st, New ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (180 p.) : , EPDF
Collana	cege-Schriften ; 3
Soggetti	Political science & theory Comparative politics Political economy Economic systems & structures Ecological science, the Biosphere Highway & traffic engineering
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Peter Lang GmbH, Internationaler Verlag der Wissenschaften
Nota di contenuto	Aus dem Inhalt: Die Gestaltung der Verkehrspolitik in Deutschland und der EU - Optimale Infrastrukturfinanzierung und Lenkung in einem geschlossenen Verkehrsmarkt - Die Folgen einzelstaatlicher Verkehrspolitik im Binnenmarkt - Optimale Infrastrukturfinanzierung und Lenkung in einem Staatenbund.
Sommario/riassunto	Der Europäische Binnenmarkt hat im Zusammenhang mit der Liberalisierung der Verkehrsmärkte zu einem intensiveren innereuropäischen Warenaustausch geführt. Neben die positiven Aspekte dieser Entwicklung treten insbesondere für Transitländer umwelt- und verkehrspolitische Probleme. Diese Arbeit untersucht alloktionstheoretisch und mit Modellen aus der Theorie des Steuerwettbewerbs, welche Optionen der Europäischen Union und ihren Mitgliedsländern zur Verfügung stehen, um das Dilemma aus Handelsgewinnen einerseits und steigenden Verkehrsproblemen andererseits aufzulösen. Von besonderer Bedeutung ist dabei die Frage, welche Instrumente den Ländern der EU einen möglichst weiten

verkehrspolitischen Handlungsspielraum zulassen, ohne dabei unnötige
Handelshemmnisse aufzubauen.
