

1. Record Nr.	UNINA990009384260403321
Titolo	Drug-induced diseases / editors L. Meyler, H. M. Peck
Pubbl/distr/stampa	Amsterdam [etc.] : Excerpta medica foundation, [196.?]
Descrizione fisica	v. ; 24 cm
Disciplina	615
Locazione	DMVSF
Collocazione	VI C 370
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	vol. 3 /editors L. Meyler, H. M. Peck
2. Record Nr.	UNINA9910563001603321
Autore	Hujer Jens
Titolo	Regionalökonomische Effekte von Flughäfen / Bert Rürup, Bert Rürup, Jens Hujer
Pubbl/distr/stampa	Frankfurt a.M. : PH02, 2018 2018, c2008
Edizione	[1st, New ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (140 p.) : , EPDF
Collana	Sozialökonomische Schriften ; 31
Soggetti	Environmental economics Economic systems & structures Finance & accounting Agriculture & related industries Ecological science, the Biosphere
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Peter Lang GmbH, Internationaler Verlag der Wissenschaften

Nota di contenuto

Aus dem Inhalt: Operationalisierung und Messung von Kosten- und Nutzeneffekten von Flughafen - Methodische Ansätze zur Quantifizierung ökonomischer Effekte - Input-Output-Analyse - Empirische Studien zur Quantifizierung der ökonomischen Effekte des Luftverkehrs - Gesamt- und regionalökonomische Effekte des Flughafens München.

Sommario/riassunto

Im Zuge der wirtschaftlichen Globalisierung hat sich die Nachfrage nach Leistungen des Luftverkehrs in den vergangenen Jahren hochdynamisch entwickelt. Es ist zu erwarten, daß sich dieser Trend auch weiter fortsetzt. Daraus resultiert die gesellschaftlich kontrovers diskutierte Forderung nach einer Erhöhung des Angebots an Luftverkehrsleistungen. Es stellt sich die Frage, welche ökonomischen Effekte ausgehend von Flughafen für die Gesamt- und Regionalwirtschaft entstehen und wie diese gemessen werden können. Es wird ein umfassender ökonomischer Bewertungsansatz diskutiert. Dieser beinhaltet unterschiedliche volkswirtschaftliche Nutzen- sowie Kostenkategorien, wie z.B. Beschäftigungseffekte und Lärmbelastung. In einem empirischen Teil werden ökonomische Wirkungen auf die Region für den Flughafen München untersucht.
