Record Nr. UNINA9910563001603321 Autore Hujer Jens Titolo Regionalökonomische Effekte von Flughäfen / Bert Rürup, Bert Rürup, Jens Hujer Pubbl/distr/stampa Frankfurt a.M,: PH02, 2018 2018, c2008 Edizione [1st, New ed.] Descrizione fisica 1 online resource (140 p.):, EPDF Collana Sozialokonomische Schriften: 31 Soggetti Environmental economics Economic systems & structures Finance & accounting Agriculture & related industries Ecological science, the Biosphere Lingua di pubblicazione Tedesco **Formato** Materiale a stampa Monografia Livello bibliografico Note generali Peter Lang GmbH, Internationaler Verlag der Wissenschaften Nota di contenuto Aus dem Inhalt: Operationalisierung und Messung von Kosten- und Nutzeneffekten von Flughafen - Methodische Ansatze zur Quantifizierung okonomischer Effekte - Input-Output-Analyse -Empirische Studien zur Quantifizierung der okonomischen Effekte des Luftverkehrs - Gesamt- und regionalokonomische Effekte des Flughafens Munchen. Sommario/riassunto Im Zuge der wirtschaftlichen Globalisierung hat sich die Nachfrage nach Leistungen des Luftverkehrs in den vergangenen Jahren hochdynamisch entwickelt. Es ist zu erwarten, daß sich dieser Trend auch weiter fortsetzt. Daraus resultiert die gesellschaftlich kontrovers diskutierte Forderung nach einer Erhohung des Angebots an Luftverkehrsleistungen. Es stellt sich die Frage, welche okonomischen Effekte ausgehend von Flughafen fur die Gesamt- und Regionalwirtschaft entstehen und wie diese gemessen werden konnen. Es wird ein umfassender okonomischer Bewertungsansatz diskutiert. Dieser beinhaltet unterschiedliche volkswirtschaftliche Nutzen- sowie

Kostenkategorien, wie z.B. Beschaftigungseffekte und Larmbelastung. In einem empirischen Teil werden okonomische Wirkungen auf die

Region fur den Flughafen Munchen untersucht.