1. Record Nr. UNINA9910555035703321 Autore e.V Deutscher Ausschuss für Mauerwerk Titolo Tragfahigkeit Unbewehrter Mauerwerksdruckglieder Bei Zweiachsig Exzentrischer Beanspruchung: DAfM Schriftenreihe Heft 2 Pubbl/distr/stampa Newark: ,: Wilhelm Ernst & Sohn Verlag fur Architektur und Technische, , 2020 ©2020 **ISBN** 3-433-61048-7 3-433-61049-5 Descrizione fisica 1 online resource (194 pages) Altri autori (Persone) FosterValentin Electronic books. Soggetti Tedesco Lingua di pubblicazione **Formato** Materiale a stampa Livello bibliografico Monografia Cover -- Half-Title Page -- Title Page -- Copyright Page -- Vorwort --Nota di contenuto Kurzfassung -- Abstract -- Inhaltsverzeichnis -- Formelzeichen und Variablen -- Mitgliedschaft im DAfM -- 1. Einleitung -- 1.1 Problemstellung und Motivation -- 1.2 Zielsetzung -- 1.3 Vorgehensweise -- 2. Werkstoff Mauerwerk -- 2.1 Einfuhrung -- 2.2 Ausgangsstoffe -- 2.2.1 Mauersteine -- 2.2.2 Mauermortel -- 2.3 Traqverhalten -- 2.3.1 Druckbeanspruchung -- 2.3.2 Zug- und Biegezugbeanspruchung senkrecht zur Lagerfuge -- 2.4 Modellierung der einachsialen Spannungs-Dehnungs-Beziehung -- 2.4.1 Grundlagen -- 2.4.2 Normierte einachsiale Spannungs-Dehnungs-Beziehung --2.4.3 Werkstoffkennwerte -- 2.5 Zusammenfassung -- 3. Analyse ausgewahlter Berechnungs- und Bemessungsverfahren -- 3.1 Einfuhrung -- 3.2 Historische Entwicklung -- 3.2.1 Querschnittstragfahigkeit -- 3.2.2 Systemtragfahigkeit -- 3.3 Analyse ausgewahlter Berechnungsverfahren -- 3.3.1 Grundlagen -- 3.3.2 Berechnungsverfahren fur Druckglieder bei einachsiger Biegebeanspruchung -- 3.3.3 Berechnungsverfahren fur Druckglieder bei zweiachsiger Biegebeanspruchung -- 3.3.4 Vergleich der Berechnungsverfahren fur Druckglieder bei zweiachsiger Biegebeanspruchung -- 3.4 Normative Bemessungsverfahren -- 3.4.1

Grundlagen -- 3.4.2 Europaische Norm EN 1996 -- 3.4.3

Amerikanische Norm TMS 402/602 -- 3.4.4 Kanadische Norm CSA S304.1 -- 3.4.5 Australische Norm AS 3700 -- 3.4.6 Vergleich normativer Bemessungsverfahren fur Druckglieder bei zweiachsiger Biegebeanspruchung -- 3.5 Zusammenfassung -- 4. Nichtlineares Berechnungsmodell -- 4.1 Einfuhrung -- 4.2 Querschnittstragfahigkeit -- 4.2.1 Grundlagen -- 4.2.2 Linear-elastisches Werkstoffverhalten --4.2.3 Starr-plastisches Werkstoffverhalten -- 4.2.4 Nichtlineares Werkstoffverhalten -- 4.3 Querschnittskrummung -- 4.3.1 Grundlagen -- 4.3.2 Linear-elastisches Werkstoffverhalten. 4.3.3 Nichtlineares Werkstoffverhalten -- 4.4 Systemtragfahigkeit --4.4.1 Grundlagen -- 4.4.2 Linear-elastisches Werkstoffverhalten --4.4.3 Nichtlineares Werkstoffverhalten -- 4.4.4 Weitere mogliche Versagensmodi -- 4.5 Experimentelle Verifizierung -- 4.5.1 Grundlagen -- 4.5.2 Querschnittstragfahigkeit -- 4.5.3 Systemtragfahigkeit -- 4.6 Zusammenfassung -- 5. Nichtlineares Bemessungsverfahren -- 5.1 Einfuhrung -- 5.2 Vorschlag eines nichtlinearen Bemessungsverfahrens -- 5.2.1 Grundlagen -- 5.2.2 Approximation der Systemtragfahigkeit -- 5.2.3 Verifizierung der Approximation der Systemtragfahigkeit -- 5.2.4 Modellbildung bei unterschiedlichen Exzentrizitaten an Kopf und Fuß -- 5.3 Berucksichtigung des semiprobabilistischen Teilsicherheitskonzepts --5.3.1 Grundlagen -- 5.3.2 Bemessungswert der Druckfestigkeit --5.3.3 Modifizierung des R-Verfahrens -- 5.3.4 Überprufung der normenkonformen Bemessung mit dem modifiziertenRVerfahren --5.4 Nichtlineare Bemessung auf Basis normativer Verfahren -- 5.4.1 Grundlagen -- 5.4.2 Bemessung auf Basis von EN 199611 -- 5.4.3 Bemessung auf Basis von EN 199611 in Verbindung mit DIN EN 199611/NA -- 5.4.4 Bemessung auf Basis von prEN 199611 -- 5.5 Vorschlag zur direkten Ermittlung der Systemtragfahigkeit -- 5.6 Zusammenfassung -- 6. Resumee und Ausblick -- 7. Literaturverzeichnis -- EULA.