

1. Record Nr.	UNINA9910554497003321
Autore	Moretti Beatrice <1984->
Titolo	Beyond the port city : the condition of portuality and the threshold concept // Beatrice Moretti
Pubbl/distr/stampa	Berlin, Germany : , : Jovis Verlag GmbH, , [2020] ©2020
ISBN	3-86859-950-9
Descrizione fisica	1 online resource : illustrations (some color), maps
Classificazione	ZH 9308
Disciplina	711.4
Soggetti	City planning
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Frontmatter -- Table of Contents -- Abstract, Contribution, and Credits -- FOREWORD: Oltre. Metabolisms at the City/Port Border -- THE PORT CITY -- PORTUALITY -- THRESHOLD -- BEYOND THE PORT CITY -- AFTERWORD -- Bibliography -- Acknowledgments -- Image Credits -- Imprint
Sommario/riassunto	<p>Das Konzept der Portuality ist in Hafenstädten seit jeher tief verwurzelt. Es bezeichnet eine territoriale Qualität, die spezifisch ist für jene Städte, die sich aus einer engen Verbindung zum eigenen Hafen heraus entwickelt haben. In Beyond the Port City wird Portuality als eine besondere Voraussetzung beschrieben und die Schwelle zwischen Stadt und Hafen als symbolisches Forschungsfeld der Zukunft herausgestellt. Diese Schwelle materialisiert sich entlang der Grenze zwischen Stadt und Hafen, die gleichzeitig als Akkumulator für den Durchgang dient: ein fragmentierter Raum, wo das Nebeneinander Form annimmt und dadurch erkennbar wird. Dieses Buch bringt die altbekannte Stadt-Hafen-Dichotomie auf den aktuellen Stand und entwirft eine neue Vorstellung von der Hafenstadt als forma urbis, beeinflusst von sich rasant wandelnden Prozessen und von jenen Faktoren, die ihr territoriales Palimpsest mit sich bringt.</p> <p>Portuality is a concept that has long been rooted in several urban centers. It denotes a territorial quality specific to those cities and developed through strong relationships with their own port. Beyond the Port City recognizes portuality as a specific condition and suggests that</p>

the urban-port threshold could emerge as one major symbolic field of exploration. This unique threshold materializes along the margin between the two authorities, namely in that space where the city and the port are side by side. It is marked by an administrative boundary that becomes an accumulator of transit: a fragmented space where the juxtapositions take sufficient shape to acquire a dimension and to be recognizable. This book updates the old city-port dichotomy and outlines a new vision in which the port city is a *forma urbis* affected by the speed of changing processes and influenced by the factors that are embodied in its territorial palimpsest.
