

1. Record Nr.	UNINA9910520074603321
Autore	Charru Francois
Titolo	Ailes, Nuages et Tourbillons : La Mécanique des Fluides en France de 1900 à 1950 - une Politique Nationale
Pubbl/distr/stampa	Cham : , : Springer International Publishing AG, , 2022 ©2021
ISBN	9783030702366 9783030702359
Descrizione fisica	1 online resource (431 pages)
Collana	Science Networks. Historical Studies ; ; v.61
Soggetti	Fluid mechanics Aeronautics
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Avant-Propos -- Foreword -- Table des matières -- 1 L'aéronautique française, des mécènes à l'État -- 1.1 Période 1900–1914 -- 1.1.1 Intrépides pionniers -- 1.1.2 Études en soufflerie, Gustave Eiffel -- 1.1.3 Une école, une chaire, un institut -- 1.2 Période 1914–1928 -- 1.2.1 Une politique pour l'aéronautique -- 1.2.2 Structures nationales pour les essais et la recherche -- 1.2.3 La chaire de mécanique des fluides et applications -- 1.2.4 Déclin aéronautique -- 1.3 Période 1928–1940 -- 1.3.1 Le ministère de l'Air -- 1.3.2 Restructurations industrielles -- 1.3.3 Le Groupement pour les recherches aéronautiques (GRA) -- 1.4 Période 1940–1950 -- 2 L'université sous la iiiie République -- 2.1 Développement des sciences appliquées -- 2.1.1 De 1870 à 1914 -- 2.1.2 L'entre-deux-guerres -- 2.2 Organisation de l'enseignement supérieur -- 2.2.1 Enseignement et recherche au sein d'une chaire -- 2.2.2 Une tradition individualiste -- 2.2.3 Relations avec l'industrie -- 2.3 La recherche scientifique devient un enjeu national -- 2.3.1 Premiers dispositifs de soutien à la recherche -- 2.3.2 La subvention Borel -- 2.3.3 De la Caisse nationale des sciences au CNRS
Sommario/riassunto	This book explores the development of fluid mechanics in France from 1900 to 1950, highlighting its intersection with political, social, and

cultural environments. It delves into the evolution of aviation and the role of fluid mechanics as a scientific discipline. The narrative covers advancements in laboratories, the establishment of research institutes, and the impact of two World Wars on scientific progress. The book also addresses the collaboration between scientists and the military, the rise of national aeronautics, and the influence of notable figures like Gustave Eiffel and Albert Caquot. It emphasizes the integration of scientific progress with societal aspirations and the challenges faced by French science in the international context. Intended for historians and scholars of science, it provides a thorough examination of the interplay between science and society.
