

1. Record Nr.	UNINA9910496049803321
Autore	Bennemann Nils
Titolo	Espaces portuaires : L'Europe du Nord à l'interface des économies et des cultures 19e-20e siècle / Jean-François Eck, Pierre Tilly, Béatrice Touchelay
Pubbl/distr/stampa	Villeneuve d'Ascq, : Presses universitaires du Septentrion, 2016
ISBN	2-7574-1107-1 2-7574-1438-0
Descrizione fisica	1 online resource (254 p.)
Altri autori (Persone)	BordeChristian BragardVéronique ChancerelPierre ClarkeAlasdair EckJean-François GrevetJean-François Kocher-MarboeufÉric LuiAnne-Sabine MarnotBruno PiernasGersende RolandHubert TillyPierre TouchelayBéatrice Tshitungu KongoloAntoine
Soggetti	Harbors - Europe, Northern - History
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Servant d'interface entre les territoires d'Outre Mer et les hinterlands européens, les ports de la Rangée Nord, depuis Le Havre jusqu'à Hambourg, constituent de véritables carrefours cosmopolites chargés d'histoire. Ils suscitent un net regain d'intérêt dans nos sociétés et méritent d'être revisités au plan scientifique. En la matière, les

approches comparatives ou transnationales mettant en relation ces différents objets d'études sont encore rares. Prenant en compte la longue période, cet ouvrage permet donc de combler en partie un vide en proposant d'europeaniser l'analyse et la perspective. Plaçant les dimensions économique, sociale et culturelle au cœur des dynamiques historiques de ces espaces portuaires, les diverses communications apportent un regard neuf sur les relations étroites entretenues par les ports avec leurs hinterlands au travers des grands fleuves que sont la Seine, le Rhin, la Meuse, l'Escaut ou la Tamise. Comme espaces privilégiés où se développent des voies de communication de toute nature, physique comme humaine, les ports et leurs hinterlands oscillent entre une logique de concurrence et de complémentarité révélatrice de l'intégration complexe et progressive de l'espace européen tout en s'inscrivant dans un concert de plus en plus international au travers de la seconde révolution des transports maritimes au xxe siècle. Une articulation entre les lieux et les espaces, le lien entre les systèmes, les acteurs et les activités et enfin, les représentations, les imaginaires et les connaissances mobilisées par l'objet d'étude sont ainsi proposés dans cet ouvrage. Il invite au travers d'une grande diversité de contributions à ouvrir de nouveaux horizons de réflexion en se tournant depuis le grand large vers l'intérieur des territoires. As interface between overseas territories and European hinterland, the Northern Range's sea and river Ports, from Le Havre to Hamburg, are gateways to cosmopolitan cities full of history.
