

1. Record Nr.	UNINA9910496013303321
Autore	Benoît Grenier
Titolo	Seigneurs campagnards de la Nouvelle France : Présence seigneuriale et sociabilité rurale dans la vallée du Saint-Laurent à l'époque préindustrielle / Grenier Benoît
Pubbl/distr/stampa	Rennes, : Presses universitaires de Rennes, 2014
ISBN	2-7535-3008-4
Descrizione fisica	1 online resource (412 p.)
Altri autori (Persone)	AntoineAnnie
Soggetti	History Political Science XVIIe-XIX siècles histoire des institutions histoire rurale histoire sociale sociologie rurale seigneurie système seigneurial
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Dans la vallée du Saint-Laurent (Québec), les seigneurs résidents constituaient une minorité parmi les propriétaires de fiefs. De l'implantation du système seigneurial, au xviiie siècle, jusqu'à son abolition, en 1854, les seigneurs se distinguaient davantage par leur absence que par leur présence auprès des censitaires. Or, la décision de prendre résidence et de rester sur ses terres, surtout si elle se maintient de génération en génération, représente une implication concrète et entraîne une sociabilité spécifique dans ces communautés rurales. Pour les habitants des lieux, la présence de la famille seigneuriale, dotée d'un statut distinctif, entraînait un rapport d'altérité intrinsèque aux fondements du système seigneurial, marqué par l'inégalité sociale. Toutefois, selon leur statut noble ou roturier, le

moment de leur installation, mais aussi la localisation du fief, ces familles seigneuriales résidentes n'entretiennent pas toutes le même type de rapport à la communauté, allant d'une quasi-intégration (voire une assimilation) à la population locale à une complète différenciation sociale se manifestant par de nombreux conflits portés devant les instances judiciaires. Cette étude des seigneurs résidents dans le monde rural laurentien plaide en faveur de la diversité seigneuriale et de son caractère évolutif, entre le xvii^e et le xix^e siècle.

2. Record Nr.	UNISANNIOMOD1348368
Titolo	Corso di scienza delle finanze / a cura di Paolo Bosi
Pubbl/distr/stampa	Bologna, : Il Mulino, 2006
Titolo uniforme	Corso di scienza delle finanze
ISBN	8815113258 9788815113252
Edizione	[4. ed]
Descrizione fisica	489 p. ; 24 cm.
Collana	Strumenti , . Economia
Classificazione	HJ 171
Disciplina	336 336.001
Collocazione	POZZO LIB.ECON MON 2379
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

3. Record Nr.	UNINA9910966278503321
Autore	Killblane Richard E.
Titolo	Delivering victory : the history of U.S. military transportation // Richard E. Killblane (US Army Transportation School, USA)
Pubbl/distr/stampa	Bingley, England : , : Emerald Publishing, , [2020] ©2020
ISBN	9781787546035 1787546039 9781787546110 178754611X
Descrizione fisica	1 online resource (385 pages)
Disciplina	355.411
Soggetti	Transportation, Military - United States - History History - Military / Vehicles Military vehicles United States Armed forces Transportation History
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and index.
Nota di contenuto	Chapter 1. Introduction to transportation concepts -- Chapter 2. Genesis of American military transportation -- Chapter 3. WWII Asia pacific theater -- Chapter 4. North Africa to the European theater -- Chapter 5. Cold War -- Chapter 6. Vietnam War -- Chapter 7. A new army -- Chapter 8. Military operations other than war -- Chapter 9. Operation enduring freedom: Afghanistan -- Chapter 10. Operation Iraqi freedom -- Chapter 11. Rapid port opening -- Chapter 12. the way ahead -- Appendix -- Bibliography -- Index.
Sommario/riassunto	While there are many books on logistics which understand the concept of service and supply, none understand the important role of transportation in synchronizing logistics. Delivering Victory: The History of U.S. Military Transportation covers the evolution of military transportation in the U.S. Armed Forces from the Spanish American War until the recent humanitarian missions to Haiti and West Africa to show how military transportation both synchronizes and creates logistics operations and therefore shapes the conduct of contingency and

combat operations. Based on a rich selection of both primary and secondary sources, this book explores how the role of military transportation in the U.S has evolved, from disparate organizations to a synchronized logistics approach which connects dots from end to end, from fort and factory, and to the foxhole. Chronicling the birth of a separate branch of the Army during the Second World War and the creation of a strategic logistics technique headed by a single organization, the author demonstrates how transportation created logistics operations due to its inherent moving nature which allowed military operations to change in scale and magnitude. To this end, this book demonstrates how the ability to deploy and sustain mass around the globe became the hallmark of American military transportation capability, and an essential part of delivering victory.

4. Record Nr.	UNINA9910481492903321
Autore	Asconius Pedianus Quintus <76 A.D.>
Titolo	Asconii Pediani Explanatio in Ciceronis orationes in C. Verrem, in orationem pro C. Cornelio, in orationem contra competitores, in orationem pro M. Scauro, in orationem contra L. Pisonem, in orationem pro Milone. Scholia Pauli Manutii. Indices duo
Pubbl/distr/stampa	Venice, : Paolo Manuzio, 1512-1574, 1563
Descrizione fisica	Online resource ([12], 104 c., 8°.)
Altri autori (Persone)	ManuzioPaolo <1512-1574.>
Lingua di pubblicazione	Latino
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Reproduction of original in Biblioteca Nazionale Centrale di Firenze.