

1. Record Nr.	UNISA990003287060203316
Autore	FROST, Arthur A.
Titolo	Kinetics and mechanism : A study of homogeneous chemical reactions / Arthur A. Frost and Ralph G. Pearson
Pubbl/distr/stampa	New York [etc.] : John Wiley & Sons, copyr. 1961
Edizione	[2 ed.]
Descrizione fisica	IX, 405 p. : graf. tab. ; 22 cm
Altri autori (Persone)	PEARSON, Ralph G.
Disciplina	541.394
Soggetti	Chimica cinetica (Reazioni e meccanismi)
Collocazione	541.394 FRO
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	In testa al front.: Wiley International Edition

2. Record Nr.	UNINA9910495952103321
Autore	Kimizuka Hiroyasu
Titolo	Bordeaux et la Bretagne au XVIIIe siècle : Les routes du vin / Hiroyasu Kimizuka
Pubbl/distr/stampa	Rennes, : Presses universitaires de Rennes, 2019
ISBN	2-7535-6029-3
Descrizione fisica	1 online resource (386 p.)
Altri autori (Persone)	Le BouëdecGérard
Soggetti	Wine industry - France - Bordeaux (Aquitaine) - History - 18th century Wine industry - France - Brittany - History - 18th century
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	<p>L'originalité de cet ouvrage est de présenter le commerce du vin d'Aquitaine depuis les vignobles bordelais jusqu'aux ports bretons de déchargement et leur aire de redistribution chez les particuliers et dans les tavernes. La province de Bretagne représente en effet la part la plus importante de ce marché dans le royaume de France tout au long du XVIIIe siècle. Ce sont principalement des vins de Bordeaux, de Bourg, de Blaye et de Libourne qui contentent le goût des consommateurs bretons pour les boissons alcoolisées. Les grands ports tels Nantes et Lorient sont des lieux d'éclatement qui permettent de réexpédier le vin d'Aquitaine vers les marchés européens et ultramarins, tandis que les ports secondaires tels Redon, Vannes et Quimper jouent un rôle d'entrepot régional. Les petits caboteurs blayais, plassacois et bretons acheminent le vin de Bordeaux vers les ports bretons. Ils sont propriétaires de leur bâtiment, ce sont donc les capitaux locaux qui assurent le transport interrégional de cette marchandise. Les voituriers par eau et par terre s'occupent ensuite de la distribution sur les lieux de consommation. Les négociants et les marchands de vin en gros ou au détail ainsi que les fermiers des devoirs ont laissé de nombreux témoignages sur la qualité et le prix du vin. La consolidation de ces réseaux d'échanges et leur renouvellement assurent la solidité et la pérennité des circuits du vin entre Bordeaux et la Bretagne.</p>

