

1. Record Nr.	UNISALENTO991001247519707536
Autore	Heyer, Herbert
Titolo	Probability measures on groups VIII : proc. of conf. held in Oberwolfach, FRG, November 10-26, 1985
Pubbl/distr/stampa	Berlin : Springer-Verlag, 1986
ISBN	3540168060
Edizione	[ed. H. Heyer]
Descrizione fisica	x, 386 p. ; 24 cm.
Collana	Lecture notes in mathematics, 0075-8434 ; 1210
Classificazione	AMS 31C25 AMS 43A05 AMS 43A85 AMS 46L50 AMS 60-06 AMS 60-XX AMS 60B15 AMS 60G60 AMS 60J15 AMS 60J30 AMS 62H10
Soggetti	Factorization Fourier transforms Probability measures on groups Probability theory - Congresses Stochastic processes - Congresses
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

2. Record Nr.	UNINA9910495808903321
Autore	Escudier Jean-Louis
Titolo	Edmond Bartissol (1841-1916) : Du canal de Suez à la bouteille d'apéritif // Jean-Louis Escudier
Pubbl/distr/stampa	Paris, : CNRS Éditions, 2020
ISBN	2-271-12850-1
Descrizione fisica	1 online resource (320 p.)
Collana	CNRS Histoire
Soggetti	Industrialists - France
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	<p>Edmond Bartissol (1841-1916) va passer, en moins de vingt ans, du statut de petit employé à celui de grand chef d'entreprise. Après avoir participé au chantier du percement du canal de Suez, il obtient à partir de 1880 de grands marchés de travaux publics : lignes de chemin de fer en Espagne et au Portugal, construction des ports de Leixòs, Salonique et de Recife, tunnel du Transpyrénéen. Cette stratégie internationale n'excluait pas la recherche d'un enracinement local, comme l'attestent ses achats de grands domaines en Languedoc et Roussillon, ses investissements dans le vignoble de Banyuls, ses choix immobiliers (cité Bartissol) et surtout sa carrière à éclipses de parlementaire. Les multiples entreprises qu'Edmond Bartissol a impulsées et dirigées étaient pour la plupart gérées sous la forme de sociétés anonymes. La circulation des hommes, de l'outil de production et des capitaux entre ces différents pôles généra une entité économique informelle et mouvante qui ne fut jamais fédérée financièrement par une société mère. Ce mode de gestion déconnecté des grands groupes industriels et financiers trouvera ses limites à partir de 1910. Cet ouvrage retrace ainsi l'étonnant parcours d'un capitaine d'industrie autodidacte, aujourd'hui méconnu, qui fut l'un des principaux entrepreneurs de travaux publics du XIXe siècle, au même titre que Gustave Eiffel ou Hildevert Hersent.</p>