

1. Record Nr.	UNINA9910495741103321
Autore	Auphan Étienne
Titolo	Paris-Bordeaux en train : Les trois étapes de la modernité ferrovière 1844-2016 / Hubert Bonin, Christophe Bouneau
Pubbl/distr/stampa	Villeneuve d'Ascq, : Presses universitaires du Septentrion, 2017
ISBN	2-7574-1463-1
Descrizione fisica	1 online resource (214 p.)
Altri autori (Persone)	BoninHubert BouneauChristophe DelionJean-Marc DelpontAndré KeseljevicChristophe MergerMichèle PolinoMarie-Noëlle RibeillGeorges
Disciplina	385.0944
Soggetti	Railroads - France - History Railroads - France - Bordeaux - History Railroads - Technological innovations - France - History TGV (Express train) - History
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Chaque grand chantier ferroviaire s'est voulu emblématique de la modernité, une aventure du progrès illustrée par les matériels, les technologies et les financements. La liaison entre Paris et Bordeaux s'inscrit dans cette démarche tout au long de son histoire depuis les années 1840 jusqu'aux débats actuels autour de la nouvelle ligne à grande vitesse (LGV). Les soixante-quinze ans de l'électrification de la ligne (2013) et la perspective de l'ouverture de la LGV entre Tours et Bordeaux en 2017 donnent une actualité à cette liaison étudiée ici collectivement. Des historiens reconstituent dans ce livre les pulsations de la modernité, du xixe siècle à la révolution électrique de l'entre-deux-guerres et à l'apogée de la ligne classique, tandis que le chantier

actuel est présenté et discuté par des ingénieurs et un historien de l'économie. Par étapes chronologiques, le livre évalue le rôle des décideurs animés par l'esprit d'entreprise et des conceptions d'aménagement du territoire. Il reconstitue les révolutions techniques à chaque fois nécessaires pour relancer la compétitivité de ce grand réseau. Each big railway network exemplified modernity, for the building works, the equipments, technologies and financing, as an adventure of progress! The connection between Paris and Bordeaux is thus valued thanks to this history from the 1840s till the present arguments about the profitability of the new high speed line (LGV), to be opened in 2017.
