

1. Record Nr.	UNINA9910453839003321
Titolo	Amputee sports for victims of terrorism [[electronic resource] /] / [edited by] Centre of Excellence Defence Against Terrorism, Ankara, Turkey
Pubbl/distr/stampa	Washington, DC, : IOS Press, 2007
ISBN	6611733310 1-281-73331-8 9786611733315 1-60750-289-5 600-00-0340-4 1-4337-1127-3
Descrizione fisica	1 online resource (144 p.)
Collana	Nato science for peace and security series. E, Human and societal dynamics, , 1874-6276 ; ; v. 31
Disciplina	796.087
Soggetti	Sports for people with disabilities Athletes with disabilities Amputees - Rehabilitation Electronic books.
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Originally presented at an Advanced Research Workshop held at the Turkish Armed Forces Rehabilitation Center in Ankara May 7-11, 2007.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and index.
Nota di contenuto	Title page; Preface; Contents; The History of Disabled Sports; The History of 'Modern' Amputee Football; The Anatomy of Amputee Players; Muscular Activity and Exercises; Energy Systems in Sports; Sports Injuries and First Aid; Doping - Drug Misuse in Sports; The Physiological Effects of Sports in Amputees; Psychology in Sport; The Community Effects of Disabled Sports; The Disability Movement; The Role of Socially-Focused Marketing in the Development of Amputee Football in Russia; Coordination in Amputee Football; The Rules of Amputee Football; Techniques of Amputee Football Practice in the FieldTactics in Amputee Football; Sum-up; Author Index
Sommario/riassunto	As amputee sports gain worldwide recognition, it is natural that books and articles begin to be written about them. These would be from very

different points of view because of the differing individuals and institutions which have an interest here. This book, ""Amputee Sports for Victims of Terrorism"", is an almost entirely new departure, on the one hand because it takes as its topic these new sports, in particular amputee football, and secondly because the workshop which created it brought together the varied interest groups for the first time. The amputee sportsmen, trainers, administrators,

2. Record Nr.	UNINA9910495702103321
Autore	Haudrère Philippe
Titolo	Les Français dans l'océan Indien, XVIIe-XIXe siècle / Philippe Haudrère
Pubbl/distr/stampa	Rennes, : Presses universitaires de Rennes, 2018
ISBN	2-7535-5937-6
Descrizione fisica	1 online resource (330 p.)
Altri autori (Persone)	BoissonDidier BrizayFrançois GurvilClément Le BouëdecGérard MaillardJacques NassietMichel SarrazinVéronique
Soggetti	History Compagnie des Indes; commerce; histoire maritime
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Le désenclavement planétaire (ce que le point de vue européocentriste appelait « les Grandes Découvertes »), réalisé au XVIe siècle par une poignée de pionniers, à la fois marins et soldats, explorateurs et négociants, est bien vite entré dans une phase d'exploitation croissante et de plus en plus systématique par un capitalisme marchand. Ce fut là, déjà, une étape décisive d'un procès de mondialisation qui s'inscrit en

fait dans une très longue durée. Depuis la publication de sa thèse en 1989, La Compagnie française des Indes au XVIII^e siècle (1719-1795), Philippe Haudrère a été reconnu internationalement comme le grand spécialiste des trafics transocéaniques et des Compagnies européennes des Indes aux XVII^e-XVIII^e siècles. Il est l'auteur aussi de la première synthèse scientifique sur Les Compagnies européennes des Indes orientales. C'est surtout aux activités transocéaniques des Français que revient le présent volume : activités maritimes, marchandes ou coloniales, de navires de la Compagnie des Indes ou d'armateurs privés. Il réunit vingt-neuf articles qui sont autant d'études originales résultant de recherches toujours renouvelées dans les sources. Avec l'octroi de priviléges, les trafics vers l'Océan indien étaient organisés dans le cadre d'une économie mixte, réalisant un compromis entre l'État et les initiatives privées. La première partie est consacrée à l'organisation des compagnies, leur administration, leurs directeurs, leurs ressources financières et les relations avec l'État. L'ouvrage étudie ensuite la route des Indes : les itinéraires, les flottes, les hommes, les naufrages. Il décrit la présence et l'activité des Européens aux Indes orientales. Dans le cas de la France, il pose le problème auquel a eu à faire face la monarchie, celui de la politique à mener pour soutenir une activité marchande croissante, et de ses moyens. C'est donc un triptyque sur les trafics dans l'océan Indien qui, avec cet ouvrage, est réalisé par l'auteur.
