

1. Record Nr.	UNINA9910484962503321
Titolo	Sensoren im Kraftfahrzeug // herausgegeben von Konrad Reif
Pubbl/distr/stampa	Wiesbaden : , : Springer Fachmedien Wiesbaden : , : Imprint : Springer Vieweg, , 2016
ISBN	3-658-11211-5
Edizione	[3rd ed. 2016.]
Descrizione fisica	1 online resource (IX, 208 S. 190 Abb. in Farbe.)
Collana	Bosch Fachinformation Automobil, , 2627-2172
Disciplina	629.2
Soggetti	Automotive engineering Engines Machinery Automotive Engineering Engine Technology
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Sensoren im Kraftfahrzeug: Grundlagen, Besonderheiten, Klassifikation, Genauigkeit, Zuverlässigkeit, physikalische Effekte, Technologien -- Sensormessprinzipien: Positionssensoren, Drehzahl- und Geschwindigkeitssensoren, Beschleunigungssensoren, Drucksensoren, Kraft- und Drehmomentsensoren, Durchflussmesser, Gassensoren und Konzentrationssonden, Temperatursensoren, Optoelektronische Sensoren, Motordrehzahlsensoren, Heißfilm-Luftmassenmesser, Piezoelektrische Klopfensoren, Mikromechanische Drucksensoren, Hochdrucksensoren, Lambda-Sonden, Zweipunkt-Lambda-Sonden, Breitband-Lambda-Sonde, NOx-Sensor, Partikelsensor, Wasserstoffsensoren -- Sensorausführungen: Getriebe- und Raddrehzahlsensoren, Drehratensensoren, Fahrpedalsensoren, Lenkwinkelsensoren, Beschleunigungssensoren, Sitzbelegungserkennung, Drehmomentsensor, Ultraschallsensor, Regen-/Lichtsensor, Schmutzsensoren, Climate Control Sensor.- Elektronik: Halbleitertechnik, Halbleiterbauelemente, integrierte Schaltungen, Herstellung von Halbleiterbauelementen und Schaltungen.
Sommario/riassunto	Anwendungsbezogene Darstellungen sind das Kennzeichen der

Buchreihe "Bosch Fachinformation Automobil". Ganz auf den Bedarf an praxisnahem Hintergrundwissen zugeschnitten, findet der Auto-Fachmann ausführliche Angaben zu den Sensoren, deren Messprinzipien, den Ausführungen und der Funktion in modernen Fahrzeugen. Der Band bietet das Bosch-Fachwissen aus erster Hand und eignet sich damit hervorragend für den Alltag des Entwicklungsingenieurs, für die berufliche Weiterbildung, für Lehrgänge, zum Selbststudium oder zum Nachschlagen in der Werkstatt.

Sensoren im Kraftfahrzeug: Grundlagen, Besonderheiten, Klassifikation, Genauigkeit, Zuverlässigkeit, physikalische Effekte, Technologien.- Sensormessprinzipien: Positionssensoren, Drehzahl- und Geschwindigkeitssensoren, Beschleunigungssensoren, Drucksensoren, Kraft- und Drehmomentsensoren, Durchflussmesser, Gassensoren und Konzentrationssonden, Temperatursensoren, Optoelektronische Sensoren, Motordrehzahlsensoren, Heißfilm-Luftmassenmesser, Piezoelektrische Klopfensensoren, Mikromechanische Drucksensoren, Hochdrucksensoren, Lambda-Sonden, Zweipunkt-Lambda-Sonden, Breitband-Lambda-Sonde, NOx-Sensor, Partikelsensor, Wasserstoffsensoren.- Sensorausführungen: Getriebe- und Raddrehzahlsensoren, Drehratensensoren, Fahrpedalsensoren, Lenkwinkelsensoren, Beschleunigungssensoren, Sitzbelegungserkennung, Drehmomentsensor, Ultraschallsensor, Regen-/Lichtsensor, Schmutzsensoren, Climate Control Sensor.- Elektronik: Halbleitertechnik, Halbleiterbauelemente, integrierte Schaltungen, Herstellung von Halbleiterbauelementen und Schaltungen.

Die Zielgruppen Entwicklungsingenieure in der Automobil- und Zulieferindustrie, Elektrik- und Elektronikentwickler, Sachverständige und Gutachter, Softwareentwickler, Kfz-Meister, Kfz-Techniker in Kfz-Werkstätten, Professoren, Dozenten und Studierende an Hoch- und Fachschulen Die Autoren Fachwissen aus erster Hand wird durch die Ingenieure der Bosch-Entwicklungsabteilung sowie Autoren aus dem Hochschulbereich garantiert, die den Inhalt als Autoren erarbeitet haben. Der Herausgeber Prof. Dr.-Ing. Konrad Reif leitet den Studiengang Fahrzeugelektronik und mechatronische Systeme an der Dualen Hochschule Baden-Württemberg, Ravensburg, Campus Friedrichshafen, ist Lehrbeauftragter an der Technischen Universität München und verantwortet die inhaltliche Herausgabe der Bosch Fachinformation Automobil.

---