

1. Record Nr.	UNINA9910484646603321
Autore	Kern Christoph
Titolo	Dyadische Analyse regionaler Arbeitsmarktmobilität : Modellierung von Entscheidungsprozessen im Mehrebenenkontext // von Christoph Kern
Pubbl/distr/stampa	Wiesbaden : , : Springer Fachmedien Wiesbaden : , : Imprint : Springer VS, , 2017
ISBN	3-658-17435-8
Edizione	[1st ed. 2017.]
Descrizione fisica	1 online resource (IX, 227 S. 15 Abb.)
Collana	Springer VS Research
Disciplina	304.6
Soggetti	Demography Social sciences Sociology—Research Methodology of the Social Sciences Research Methodology
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Modellierung von räumlichen Mobilitätsentscheidungen in der Mobilitätsforschung -- Entwicklung einer dyadischen Modellstruktur -- Proportional und partial-proportional odds Modelle zur Erklärung der Mobilitätsdisposition im Mehrebenenkontext -- Dyadische Modellierung des Entscheidungsprozesses räumlicher Mobilität.
Sommario/riassunto	Christoph Kern konzeptioniert ein Modell zur Analyse von arbeitsmarktbezogenen Mobilitätsentscheidungen im regionalen sowie partnerschaftlichen Kontext. Dabei wird räumliche Mobilität als das Ergebnis eines dyadischen Entscheidungsprozesses aufgefasst, bei dem neben akteursbezogenen Einflüssen von Individual- und Haushaltsmerkmalen auch Partner- und Kontexteffekte sowie Cross-Level Interaktionen zwischen den Erklärungsebenen zu berücksichtigen sind. Die Umsetzung des Entscheidungsmodells erfolgt mithilfe von mehrrebenenanalytischen Strukturgleichungsmodellen, deren Ergebnisse verdeutlichen, dass sich die dyadische Modellstruktur insgesamt als empirisch fruchtbar erweist. Der Inhalt • Modellierung von räumlichen Mobilitätsentscheidungen in der Mobilitätsforschung • Entwicklung einer dyadischen Modellstruktur • Proportional und

partial-proportional odds Modelle zur Erklärung der
Mobilitätsdisposition im Mehrebenenkontext • Dyadische Modellierung
des Entscheidungsprozesses räumlicher Mobilität Die Zielgruppen •
Dozierende und Studierende der Soziologie mit Schwerpunkt
empirische Sozialforschung und Statistik • Entscheidungsträger in der
Arbeitsmarkt- und Regionalpolitik Der Autor Christoph Kern ist
wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Empirische
Sozialforschung des Instituts für Soziologie der Universität Duisburg-
Essen.
