

1. Record Nr.	UNINA9910139694303321
Titolo	American national standard requirements for ventilated dry-type power transformers, 501 kVA and larger, three-phase, with high-voltage 601 to 34 500 volts, low-voltage 208Y/120 to 4160 volts
Pubbl/distr/stampa	New York : , : IEEE, , 1981
ISBN	1-5044-3974-0
Descrizione fisica	1 online resource (206 pages)
Disciplina	621.314
Soggetti	Electric transformers - Standards
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
2. Record Nr.	UNINA9910484345103321
Autore	Hilgers Michael
Titolo	Dieselmotor / / von Michael Hilgers
Pubbl/distr/stampa	Wiesbaden : , : Springer Fachmedien Wiesbaden : , : Imprint : Springer Vieweg, , 2016
ISBN	3-658-15495-0
Edizione	[1st ed. 2016.]
Descrizione fisica	1 online resource (IV, 78 S. 25 Abb.)
Collana	Nutzfahrzeugtechnik lernen, , 2510-1803
Disciplina	629.2
Soggetti	Automotive engineering Engines Machinery Automotive Engineering Engine Technology
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

Nota di contenuto

Dieselkraftstoff und Luft -- Der mechanische Motor -- Die Integration des Motors ins Fahrzeug -- Kraftstoffsystem und Einspritzung -- Abgasstrang -- Thermodynamik -- Abkürzungen und Symbole.

Sommario/riassunto

Die komplexe Nutzfahrzeugtechnik anschaulich darzustellen ist Ziel dieses Werkes, das aus 9 einzelnen, in sich abgeschlossenen Beiträgen besteht. Kompakt und gut verständlich bietet es den Überblick heutiger Technik im Nutzfahrzeug. Ausgehend von den grundlegenden Anforderungen des Kunden werden die konzeptionsbestimmenden Charakteristika und Systeme in geschlossenen Beiträgen fundiert dargestellt. Dieser Band Dieselmotor gibt einen ersten Überblick über das weite Feld Dieselmotor. Er liefert erste Informationen zur mechanischen Funktion des Motors. Die Integration des Motors ins Fahrzeug sowie wichtige Systeme wie Kühlung, Kraftstoffsystem und Abgasnachbehandlung werden erläutert, so dass erste Schritte zum Verständnis des Dieselmotors in Ausbildung und Praxis ermöglicht werden. Der Inhalt Dieselkraftstoff und Luft.- Der mechanische Motor.- Die Integration des Motors ins Fahrzeug.- Kraftstoffsystem und Einspritzung.- Abgasstrang.- Thermodynamik.- Abkürzungen und Symbole. Die Zielgruppen Teilnehmer an Meisterkursen und Studierende, die Einzelthemen der Nutzfahrzeugtechnik lernen - Lehrende Dozenten und Professoren mit Lehrgebiet Nutzfahrzeugtechnik - Gutachter und Sachverständige, die Hintergrundwissen und Fachkenntnis zur Nutzfahrzeugtechnik benötigen - Mitarbeiter der Nutzfahrzeugtechnik- oder Zulieferindustrie, die mit neuem Arbeitsgebiet betraut werden - Kostenplaner von Logistikunternehmungen Der Autor Dr. Michael Hilgers ist Abteilungsleiter für CAE Berechnung Fahrzeugfunktionen in der Nutzfahrzeugentwicklung bei Mercedes-Benz Lkw.