

1. Record Nr.	UNINA9911019331003321
Titolo	Quinolines . Part I // edited by Gurnos Jones
Pubbl/distr/stampa	New York, : John Wiley & Sons, 1977
ISBN	9786612301773 9781282301771 1282301772 9780470187029 0470187026 9780470188538 0470188537
Descrizione fisica	1 online resource (911 p.)
Collana	Chemistry of heterocyclic compounds ; ; v. 32
Altri autori (Persone)	JonesGurnos
Disciplina	547.596 547/.59/05 547/.596
Soggetti	Quinoline Chemistry
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and indexes.
Nota di contenuto	QUINOLINES; Contents; 1 The Physical and Chemical Properties of Quinoline; 2 Synthesis of the Quinoline Ring System; 3 Haloquinolines; Author Index; Subject Index
Sommario/riassunto	Chemistry of Heterocyclic Compounds publishes articles, letters to the Editor, reviews, and minireviews on the synthesis, structure, reactivity, and biological activity of heterocyclic compounds including natural products. The journal covers investigations in heterocyclic chemistry taking place in scientific centers of all over the world, including extensively the scientific institutions in Russia, Ukraine, Latvia, Lithuania and Belarus.

2. Record Nr.	UNINA9910484290703321
Autore	Trzesniowski Michael
Titolo	Fahrwerk / / von Michael Trzesniowski
Pubbl/distr/stampa	Wiesbaden : , : Springer Fachmedien Wiesbaden : , : Imprint : Springer Vieweg, , 2017
ISBN	3-658-15545-0
Edizione	[1st ed. 2017.]
Descrizione fisica	1 online resource (XXII, 424 S. 50 Abb.)
Collana	Handbuch Rennwagenteknik, , 3005-0170
Disciplina	629.2
Soggetti	Automotive engineering Engines Automotive Engineering Engine Technology
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and index.
Nota di contenuto	Reifen und Räder -- Radaufhängung -- Federn und Dämpfer -- Bauformen von Achsen -- Lenkung -- Bremsanlage -- Anhang -- Glossar.
Sommario/riassunto	In diesem Buch lernt der Leser die wesentlichen Unterschiede zum Pkw durch die nach Baugruppen aufgeteilte Analyse kennen. So erhält er das Rüstzeug, die erworbenen detaillierten Kenntnisse in die Konstruktion und Entwicklung von Wettbewerbsfahrzeugen einzubringen. Fahrdynamische Betrachtungen helfen dem Renningenieur die gewinnbringende Abstimmung für einen Wagen zu finden. Die Fahrer werden bei der Suche nach Entwicklungswerkzeugen und -methoden fündig, um ihr Fahrzeug gezielt zu verbessern. Durch die detaillierte, in die Tiefe gehende Darstellung ist das Werk für den interessierten Motorsport-Enthusiasten ebenso geeignet wie für den in der Praxis stehenden Ingenieur, der sich den Fragen rund um Rennfahrwerke zuwendet. Der Inhalt Reifen und Räder.- Radaufhängung.- Federn und Dämpfer.- Bauformen von Achsen.- Lenkung.- Bremsanlage. Die Zielgruppe Studenten, die an Formula-Student-Bewerben teilnehmen - Konstrukteure, Renningenieure und Privatfahrer, die ihr Fahrzeug verstehen und verbessern wollen - Interessierte Laien, die basierend auf dem Wissen zum Pkw ein tieferes Verständnis für das System

Rennfahrzeug erlangen möchten Der Autor FH-Prof. Dipl.-Ing. Michael Trzesniowski hat als Konstrukteur im Automobilbereich jahrelang praktische Erfahrungen bei Herstellern und Entwicklern gesammelt. Er lehrt an der FH Joanneum in Graz am Studiengang Fahrzeugtechnik – Automotive Engineering mit Industrieprojekten, Kooperationen und Studienarbeiten mit Rennteams. Er ist Gründer und Betreuer eines erfolgreichen, innovativen Teams in der Rennserie Formula Student.
