

1. Record Nr.	UNINA9910483793103321
Titolo	Handbuch Verkehrspolitik // herausgegeben von Oliver Schwedes, Weert Canzler, Andreas Knie
Pubbl/distr/stampa	Wiesbaden : , : Springer Fachmedien Wiesbaden : , : Imprint : Springer VS, , 2016
ISBN	3-658-04693-7
Edizione	[2nd ed. 2016.]
Descrizione fisica	1 online resource (XVIII, 940 S. 84 Abb.)
Collana	Springer NachschlageWissen
Disciplina	320
Soggetti	Political science Political Science
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Intro -- Vorwort -- Vorwort zur Zweitaufgabe -- Inhaltsverzeichnis -- Verzeichnis der Beitragsautoren -- Teil I: Rahmenschreibung -- Verkehrspolitik: Ein problemorientierter Überblick -- 1 Einleitung -- 2 Systematische Bestimmung des Themenfeldes -- 2.1 Offizielle versus heimliche Verkehrspolitik -- 2.2 Segmentierte versus integrierte Verkehrspolitik -- 2.3 Programmatische versus reale Verkehrspolitik -- 2.4 Wissenschaftliche versus praktische Verkehrspolitik -- 3 Verkehr in der kapitalistischen Gesellschaft -- 3.1 Der interdisziplinäre Zugang -- 3.2 Verkehr und Gesellschaft - Die Frage nach den Strukturen -- 3.3 Verkehr und Mensch - Die Frage nach den Handlungen -- 4 Fazit -- Literatur -- Sozialwissenschaftliche Mobilitäts- und Verkehrsforschung: Ergebnisse und Probleme -- 1 Einleitung: Ruckschau auf 20 Jahre Mobilitätsforschungsinitiative -- 2 Programmatische Ziele bundesdeutscher Mobilitätsforschung im Jahre 1996 -- 2.1 Zwischenresumee: Veränderte verkehrliche Praxis? -- 3 Deutungen und Erkenntnisgewinne verkehrlicher Praxis -- 4 Zur Neujustierung der Forschungsagenda -- 5 Fazit -- Literatur -- Teil II: Verkehrspolitik als Verkehrsgeschichte -- Zum kulturellen Bedeutungswandel des Verkehrs in der Menschheitsgeschichte -- 1 Einleitung -- 2 Der neuzeitliche Paradigmenwechsel: Die Sehnsucht nach der Überwindung von Raum und Zeit -- 3 Holpriger Fortschritt der Post -- 4 Der Vernetzungstraum der Eisenbahn -- 5 Individualismus durch

Automobilismus und dessen Dialektik -- 6 Aviatischer Aufschwung --
 7 Fazit -- Literatur -- Zur historischen Genese der Verkehrsträger -- 1
 Einleitung -- 1.1 Begriffe -- 1.2 Infrastrukturen, Normen, Behälter --
 1.3 Invention und Innovation -- 1.4 Verstrebungen und altes Zeug -- 2
 Schiffe -- 2.1 Hochseeschifffahrt -- 2.2 Binnenschifffahrt -- 3
 Schienenverkehr -- 4 Straßenverkehr -- 4.1 Fahrrad -- 4.2 Motorrad.
 4.3 Automobil -- 5 Luftfahrt -- 5.1 Ballone und Luftschiffe -- 5.2
 Flugzeuge -- 6 Fazit -- Literatur -- Entwicklungslinien deutscher
 Verkehrspolitik im 19. und 20. Jahrhundert -- 1 Einleitung -- 2 Das
 Zeitalter der Schiene -- 3 Verkehrskoordination -- 4 Motorisierung der
 Haushalte -- 5 Umweltwende? Verunsicherte Verkehrspolitik nach 1970
 und zögerlicher Wiederaufstieg des öffentlichen Verkehrs -- 6 Fazit --
 Literatur -- Teil III: Verkehrspolitik als Verkehrspolitik -- Die
 politikwissenschaftliche Auseinandersetzung mit Verkehrspolitik: Eine
 Einführung -- 1 Einleitung -- 2 Verkehrspolitik als Lösung eines
 gesellschaftlichen Problems -- 3 Verkehrspolitik als Prozess -- 3.1
 Initiation und die zweite Gotthard-Röhre -- 3.2 Estimation und die
 Lkw-Gewichtslimite -- 3.3 Selection und der Stuttgart 21-Entscheid --
 3.4 Implementation und das Bahn 2000-Projekt -- 3.5 Evaluation --
 3.6 Termination und die Zeitrissennutzung an Flughafen -- 4 Fazit --
 Literatur -- Akteure, Ziele und Instrumente in der Verkehrspolitik -- 1
 Einleitung -- 2 Akteure der Verkehrspolitik -- 2.1 Überblick -- 2.2
 Träger nationaler Verkehrspolitik -- 2.2.1 Entscheidungsträger und
 Entscheidungshelfer -- 2.2.2 Einflusssträger -- 2.3 Träger
 internationaler Verkehrspolitik -- 2.3.1 Internationale Organisationen
 und Verbände -- 2.3.2 Europäische Union -- 3 Handlungsebenen der
 Verkehrspolitik -- 4 Ziele der Verkehrspolitik -- 4.1 Ziele von Einfluss-
 und Entscheidungsträgern im Überblick -- 4.2 Ableitung
 verkehrspolitischer Ziele aus gesamtwirtschaftlichen Oberzielen -- 4.3
 Spezielle Ziele der staatlichen Verkehrspolitik -- 4.3.1 Überblick --
 4.3.2 Kontroversen über das Ziel einer volkswirtschaftlich sinnvollen
 Arbeitsteilung -- 4.4 Ziele in der internationalen Verkehrspolitik --
 4.4.1 Grundlagen -- 4.4.2 Ziele der Verkehrspolitik in der Europäischen
 Union -- 5 Verkehrspolitische Strategien.
 6 Instrumente der Verkehrspolitik -- 6.1 Ordnungs- und Prozesspolitik
 -- 6.2 Fiskalische und nicht-fiskalische Instrumente -- 6.3 Subjekt-
 und Objektforderung -- 6.4 Einteilung nach der Eingriffsintensität --
 6.5 Marktkonforme und marktinkonforme Instrumente -- 6.6
 Zusammenwirken der Instrumente -- 7 Fazit -- Literatur --
 Governance im Politikfeld Verkehr: Steuerungsmuster und
 Handlungsmodi in der Verkehrspolitik -- 1 Einleitung -- 2 Governance
 als analytischer Rahmen -- 3 Dynamik der Governance-Strukturen im
 Politikfeld Verkehr -- 4 Governance in der Verkehrsinfrastruktur -- 5
 Governance in der Straßenverkehrssicherheit -- 6 Governance-Modi im
 Vergleich -- 7 Fazit -- Literatur -- Mehrebenenregieren in der
 europäischen Verkehrspolitik -- 1 Einleitung -- 2 Wandel und
 Problematik der europäischen Verkehrspolitik -- 3 Mehrebenenregieren
 im institutionalistischen Ansatz -- 4 Mehrebenenregieren im Konzept
 der multiplen Ströme -- 5 Mehrebenenregieren im politökonomischen
 Ansatz -- 6 Eigenschaften des Mehrebenenregierens -- 7 Fazit --
 Literatur -- Siedlungsstruktur und Verkehr: Zum Verständnis von
 Sachzwängen und individueller Verkehrserreichbarkeit in Stadtregionen
 -- 1 Einleitung -- 2 Rolle der Stadtplanung für die
 Siedlungsentwicklung -- 2.1 Früher: Siedlungsstruktur und Verkehr im
 Gleichgewicht -- 2.2 Heute: Automobilität und Teufelskreise` aus
 Erreichbarkeit und Regionalisierung -- 2.3 Sackgasse der
 automobilen`, regionalisierten Stadt -- 3 Planungsmethodik für
 Siedlung und Verkehr -- 4 Darstellung der Entwicklungen von Raum

und Verkehr -- 5 Perspektiven der Planung von Siedlungsstruktur und Verkehr -- 6 Fazit -- Literatur -- Die Bundesverkehrswegeplanung: Anforderungen an die zukünftige Verkehrsinfrastrukturpolitik des Bundes -- 1 Einleitung -- 2 Die formale Struktur: Der Bundesverkehrswegeplan als Investitionsrahmenplan.

2.1 Zuständigkeiten für Bundesverkehrswege -- 2.2 Aufgabe und Zielsetzung der Bundesverkehrswegeplanung -- 2.3 Verfahren der Bundesverkehrswegeplanung -- 3 Die Praxis der Bundesverkehrswegeplanung von 1957 bis 1992 -- 3.1 Vorläufer der Bundesverkehrswegeplanung: Etablierung des sektoralen und dezentralen Straßenplanungssystems nach dem Scheitern... -- 3.2 Die zweite Phase der Fernstraßenbedarfsplanung 1971: Sektorale Maximalplanung ohne Rücksicht auf ihre Finanzierbarkeit -- 3.3 Die erste Revision des 1971er-Plans unter finanziellen Zwängen: 1976 -- 3.4 Bundesverkehrswegeplanung 1980/81 und 1985/86 -- 3.5 Aufbau Ost und Ausbau West - Bundesverkehrswegeplan 1992 -- 4 Bundesverkehrswegeplan 2003: Weiter so? in rot-grün -- 4.1 Investitionsstrategie des BVWP 2003 -- 4.2 Auswahl der Projekte -- 4.3 Projektbewertung: Kosten-Nutzen-Analyse oder auf die Geschwindigkeit kommt es an -- 4.4 Umweltrisikoeinschätzung: Frühzeitige Vermeidung von Konflikten mit dem Naturschutz -- 4.5 Raumwirksamkeitsanalyse -- 4.6 Resümee: Verpasste Chancen für ein zukunftsfähiges Infrastrukturprogramm und für eine Trendwende in der Verkehrspolitik -- 5 Reformzwänge und -schritte für den Bundesverkehrswegeplan 2015 -- 6 Übergreifende Themen -- 6.1 Keine Gestaltungsmacht der Politik -- 6.2 Die technokratische Planungs- und Steuerungsvision: wissenschaftliche Politik und praktische Politik -- 6.3 Der Sieg durchsetzungsstarker, sektoraler Bauabteilungen: segmentierte statt integrierte Verkehrspolitik -- 6.4 Zentral-hierarchische Planung versus dezentrale Entscheidung -- 6.5 Asymmetrische Partizipation und unzureichende Entwicklung von Alternativen -- 7 Fazit -- Literatur -- Fahrrad- und Fußverkehr: Strukturen und Potentiale -- 1 Einleitung -- 2 Rad- und Fußverkehr als Thema der Politik seit 1975/80 -- 2.1 Fußverkehr als Nischenthema -- 2.2 Entwicklung der Radverkehrspolitik nach 1980. -- 2.3 Nationaler Radverkehrsplan -- 2.4 Kommunale Radverkehrspolitik -- 3 Aktuelle Bedeutung des Fuß- und Radverkehrs -- 3.1 Datenquellen für den Fuß- und Radverkehr -- 3.2 Verkehrsmittelwahl und Multimodalität -- 3.3 Fußverkehr und Radverkehr im Umweltverbund -- 3.4 Fahrradnutzung und Fußwege bei Jung und Alt in Stadt und Land -- 3.5 Potenzial der Fahrradnutzung für den Klimaschutz -- 4 Förderung des Radverkehrs -- 4.1 Infrastruktur -- 4.2 Radschnellwege -- 4.3 Öffentliche Fahrradverleihsysteme -- 4.4 Verkehrssicherheit des Radverkehrs -- 4.5 Pedelecs -- 4.6 Fahrradparken -- 4.7 Förderung des Radverkehrs durch Kommunikation -- 5 Förderung des Fußverkehrs -- 5.1 Planungsgrundlagen -- 5.2 Fußgängerbelange in der StVO -- 5.3 Querungshilfen und Verkehrsberuhigung -- 5.4 Gestaltung von Gehwegen -- 6 Fazit -- Literatur -- Teil IV: Verkehrspolitik als Wirtschaftspolitik -- Personenwirtschaftsverkehr: Die empirische Analyse eines unterschätzten Teils des Straßenverkehrs -- 1 Einleitung -- 2 Die Entwicklung im Personenverkehr und ihre Ursachen -- 3 Personenwirtschaftsverkehr -- 3.1 Was ist Personenwirtschaftsverkehr? -- 4 Wissensstand über den Wirtschaftsverkehr -- 5 Erhebungsverfahren zum Personenwirtschaftsverkehr -- 5.1 Haushaltsbefragungen -- 5.2 Betriebsbefragungen -- 5.3 Befragungen von Kraftfahrzeughaltern -- 6 Einige Ergebnisse aus Kraftfahrzeugverkehr in Deutschland 2010? (KiD 2010) -- 6.1

Basistabellen -- 6.2 Kenngrößen des Verkehrsaufkommens -- 6.3 Kenngrößen der Verkehrsleistung -- 6.4 Anteile des Personenwirtschaftsverkehrs -- 6.5 Fahrzeugbezogene Nutzungskennwerte des Kfz-Verkehrs an Werktagen -- 7 Fazit -- Literatur -- Güterverkehr und Logistik: Zielkonflikte nachhaltigen Wachstums im Straßen- und Schienenverkehr -- 1 Einleitung -- 2 Güterverkehr als Gegenstand einer politischen Verkehrssoziologie. 3 Die Reorganisation des Güterverkehrs und der internationale Strukturwandel.

Sommario/riassunto

Kein Politikfeld ist mit so hohen Investitionen verbunden wie die Verkehrspolitik. Neue Straßen, neue Bahntrassen, aber auch Flughäfen bestimmen das Gesicht von Städten und Regionen. Wer sind die treibenden Kräfte für Verkehr in modernen Gesellschaften? Was kann Verkehrspolitik angesichts eigendynamischer ökonomischer und sozialer Entwicklungen überhaupt leisten? Welche Rolle spielen im föderalen System die Kommunen und die Regionen, in denen der größte Teil der Verkehrsleistung erbracht wird? Wie sehen nicht intendierte Effekte der Verkehrspolitik aus? Wie wirken Herausforderungen wie der Klimawandel, das Altern und Schrumpfen der Gesellschaft und die Krise der öffentlichen Haushalte auf die Verkehrspolitik? Diese und eine Fülle weiterer Fragen werden in dem Handbuch der Verkehrspolitik behandelt. In 38 Beiträgen geben renommierte Wissenschaftler_innen einen Überblick über den Stand der Diskussion zu wesentlichen Themen der Verkehrspolitik. Die Beiträge konzentrieren sich in erster Linie auf Deutschland, sie entstammen einer Reihe von unterschiedlichen Disziplinen und sind auch in ihren Schlussfolgerungen ebenso vielfältig wie das Politikfeld der Verkehrspolitik selbst. Der Inhalt Verkehrsgeschichte • Verkehrspolitik • Wirtschaftspolitik • Politik des Sozialen • Technologiepolitik • Mobilitätsforschung • Zukunftspolitik. Die Zielgruppen Studierende und Dozierende der Politikwissenschaften, Journalist_innen, Akteure_innen aus der Politik und Verwaltung. Die Herausgeber Prof. Dr. Oliver Schwedes ist Leiter des Fachgebiets Integrierte Verkehrsplanung der Technischen Universität Berlin. PD Dr. Weert Canzler arbeitet am Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung gGmbH in Berlin. Prof. Dr. Andreas Knie arbeitet am Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH in Berlin.
