

1. Record Nr.	UNISALENT0991000752589707536
Titolo	In the embrace of France : the law of nations and constitutional law in the French satellite states of the revolutionary and Napoleonic age, (1789-1815) : acts of the international conference held at Tilburg University on 27 & 28 April 2006 / Beatrix Jacobs, Raymond Kubben, Randall Lesaffer, eds
Pubbl/distr/stampa	Baden-Baden : Nomos, 2008
ISBN	9783832939618 (pbk.) 383293961X (pbk.)
Descrizione fisica	175 p. ; 23 cm.
Collana	Studien zur Geschichte des Völkerrechts ; Bd. 18
Altri autori (Persone)	Jacobs, B. C. M. (Beatrix C. M.)author Kubben, Raymondauthor Lesaffer, Randallauthor
Disciplina	944.04
Soggetti	Diritto internazionale - Storia - Congressi
Lingua di pubblicazione	Tedesco Inglese Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Include riferimenti bibliografici

2. Record Nr.	UNINA9910483673903321
Autore	Schmidt Andreas
Titolo	Modellierung von Fahrzeugantrieben anhand von Messdaten aus dem Koppelbetrieb zwischen Fahrsimulator und Antriebsstrangprüfstand // von Andreas Schmidt
Pubbl/distr/stampa	Wiesbaden : , : Springer Fachmedien Wiesbaden : , : Imprint : Springer Vieweg, , 2016
ISBN	3-658-13472-0
Edizione	[1st ed. 2016.]
Descrizione fisica	1 online resource (148 p.)
Collana	Wissenschaftliche Reihe Fahrzeugtechnik Universität Stuttgart, , 2567-0042
Disciplina	620
Soggetti	Automotive engineering Mechatronics Automatic control Automotive Engineering Control and Systems Theory
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Kopplung von Fahrsimulator und Antriebsstrangprüfstand -- Gewinnung von Messdaten zur Modellerstellung -- Verfahren zur Schätzung von Modellparametern -- Ergebnisse der Erstellung von Antriebsstrangmodellen aus Messdaten.
Sommario/riassunto	Andreas Schmidt zeigt neue Möglichkeiten zur Entwicklung, Erprobung und Modellierung von Fahrzeugantriebssträngen auf. Durch die Verbindung von Fahrsimulator und Antriebsstrangprüfstand werden die jeweiligen Vorteile der beiden Werkzeuge kombiniert und gleichzeitig deren Einschränkungen umgangen. Zu den Vorteilen zählen insbesondere die bessere Messtechnik am Prüfstand, das Fehlen äußerer Störgrößen, keine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern und die Reduzierung der Zahl benötigter Fahrzeugprototypen. Die gegenseitigen Wechselwirkungen zwischen Fahrer und Antriebsstrang können im Koppelbetrieb in neuartiger Qualität untersucht werden, da beide Komponenten real vorhanden sind. Der Inhalt Kopplung von Fahrsimulator und Antriebsstrangprüfstand Gewinnung von Messdaten zur Modellerstellung Verfahren zur Schätzung von Modellparametern

Ergebnisse der Erstellung von Antriebsstrangmodellen aus Messdaten  
Die Zielgruppen Forschende und Studierende der Fachgebiete  
Fahrzeug- und Motorentechnik, insb. Kraftfahrzeugmechatronik  
Führungs- und Fachkräfte aus der Automobil- und Zuliefererindustrie,  
die sich mit der Entwicklung und Erprobung von  
Fahrzeugantriebssträngen in Simulation und auf Prüfständen befassen  
Der Autor Andreas Schmidt promovierte an der Universität Stuttgart  
und ist heute bei einem großen Automobil-Zulieferer im Bereich  
Funktionsentwicklung für Steuergeräte tätig.

---