

1. Record Nr.	UNINA9910483661703321
Autore	Pütz Ralph
Titolo	Rennwagentechnik - Praxislehrgang Fahrdynamik : Eine praktische Anleitung für Amateure und Profis // von Ralph Pütz, Ton Serné
Pubbl/distr/stampa	Wiesbaden : , : Springer Fachmedien Wiesbaden : , : Imprint : Springer Vieweg, , 2017
ISBN	3-658-16102-7
Edizione	[1st ed. 2017.]
Descrizione fisica	1 online resource (298 pages) : illustrations (some color)
Collana	Handbuch Rennwagentechnik
Disciplina	629.222
Soggetti	Automotive engineering Engines Machinery Automotive Engineering Engine Technology
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and index.
Nota di contenuto	Vermessung des Setups.- Einleitung und Definitionen -- Reifen -- Schwingungsdämpfer -- Geometrie -- Federung -- Differenziale (Ausgleichsgetriebe) -- Aerodynamik -- Testfahrten.
Sommario/riassunto	Jeder Rennwagen ist ein komplexes Objekt, das seinen Fahrer und die Renningenieure immer wieder vor anspruchsvolle Herausforderungen stellt. Dieses Buch hilft Fahrern und Ingenieuren gleichermaßen, die komplexe Problematik der optimalen Straßenlage auf systematische Weise zu analysieren, um so schnell und zielführend zu einer besseren Abstimmung des Fahrwerk-Setups zu kommen. Tracktime ist teuer, dieses Buch hilft die teure Tracktime optimal zu nutzen. Der Inhalt Vermessung des Setups.- Einleitung und Definitionen.- Reifen.- Schwingungsdämpfer.- Geometrie.- Federung.- Differenziale (Ausgleichsgetriebe).- Aerodynamik.- Testfahrten. Die Zielgruppen Renningenieure, Rennfahrer Studenten, allgemein am Motorsport Interessierte mit technisch-wissenschaftlicher Vorbildung Die Autoren Prof. Dr. Ralph Pütz lehrt Verbrennungsmotoren und Getriebetechnik an der Hochschule Landshut. Als begeisterter Motorsportler und aktiver Formel-3-Fahrer gibt er seine Erfahrung auch im Praktikum

Motorsportpraxis und Fahrwerk-Setup regelmäßig an seine Studierenden weiter. Ton Serné ist gelernter Maschinenbau-Ingenieur der sich mehr als 40 Jahre mit dem Thema der Straßenlage von Rennwagen beschäftigt. Er war nicht nur Mechaniker, Renningenieur, Teammanager und Designer, sondern auch Rennfahrer in Formel Rennwagen und Tourenwagen. Gern möchte er seine Erfahrung und Kenntnisse an junge Studierende weitergeben.
