

1. Record Nr.	UNINA9910483420803321
Titolo	Erschütterungen und sekundärer Luftschall aus dem Schienenverkehr [[electronic resource] /] / herausgegeben von Gerhard Müller, Michael Möser
Pubbl/distr/stampa	Berlin, Heidelberg : , : Springer Berlin Heidelberg : , : Imprint : Springer Vieweg, , 2017
ISBN	3-662-55405-4
Edizione	[1st ed. 2017.]
Descrizione fisica	1 online resource (VII, 49 S. 37 Abb.)
Collana	Fachwissen Technische Akustik, , 2522-8080
Disciplina	620.2
Soggetti	Acoustical engineering Acoustics Noise control Engineering Acoustics Noise Control
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Einleitung -- Messgrößen und Messverfahren -- Mechanismen -- Minderungsmaßnahmen -- Spezielle Maßnahmen für Nahverkehrsbahnen -- Beurteilung und gesetzliche Regelungen -- Prognosemodelle -- Literatur.
Sommario/riassunto	Dieser Band der Reihe Fachwissen Technische Akustik behandelt die Entstehungsmechanismen und die Minderung von Erschütterungen und sekundärem Luftschall aus dem Schienenverkehr. Aufbauend auf den Erkenntnissen des Luftschalls aus dem Schienenverkehr wird auf deren Bewertung sowie auf Prognoseverfahren eingegangen. Der Inhalt Messgrößen und Messverfahren Mechanismen Minderungsmaßnahmen Spezielle Maßnahmen für Nahverkehrsbahnen Beurteilung und gesetzliche Regelungen Prognosemodelle Die Herausgeber Univ.-Prof. Dr.-Ing. Gerhard Müller studierte Bauingenieurwesen an der TU München, wo er 1989 promovierte und 1993 im Fach Technische Mechanik habilitierte. Von 1992 bis 2004 arbeitete er in einem großen Ingenieurbüro, neun davon als Geschäftsführer, welches sich mit sämtlichen Fragestellungen des Schall- und Schwingungsschutzes und

der Luftreinhaltung befasst. Im Zeitraum 2009/10 war er Vorsitzender des Fakultätentages für Bauingenieurwesen und Geodäsie sowie des Dachverbandes der Fakultätentage der Ingenieurwissenschaften und der Informatik 4ING e.V.. Seit 2010 ist er geschäftsführender Vizepräsident der TU München für Studium und Lehre. Prof. Müller ist Präsident der European Association for Structural Dynamics (EASD). Professor Dr.-Ing. Michael Möser promovierte 1983 über eine Theorie zur Luftschalldämmung zweischaliger Konstruktionen. Seine Habilitation zur "Analyse und Synthese akustischer Spektren" erschien 1988 als Fachbuch beim Springer-Verlag. Von 1994 bis 2010 war er Direktor des vormals von Prof. L. Cremer und anschließend von Prof. M. Heckl geleiteten heutigen Instituts für Strömungsmechanik und Technische Akustik der TU Berlin. Auf dem Gebiet der Technischen Akustik gilt Prof. Möser weltweit als ausgewiesener Experte. Die Deutsche Gesellschaft für Akustik hat ihn für sein Lebenswerk mit der Helmholtz-Medaille ausgezeichnet.

---