

1. Record Nr.	UNISA996393042903316
Autore	Prynne William <1600-1669.>
Titolo	Demophilos, or, The assertor of the peoples liberty [[electronic resource]] : plainly demonstrating by the principles even of nature itself, and by the primitive constitutions of all governments since the creation of the world. That the very essence and the fundamental of all governments and laws, was meerly the safety of the people, and the advancement of their rights and liberries [sic]. To which is added the general consent of all Parliaments in the nation, and the concurrence of thescore and two kings since first this island was visble in earnest and by commerce with other nations hath been refined from fable and neglect. By William Prynne Esq; a bencher of Lincolns-Inne
Pubbl/distr/stampa	London, : printed for Francis Coles in the Old-Baily, 1658
Descrizione fisica	[8], 64 p
Soggetti	Civil rights - England Law - England Great Britain Constitutional history Early works to 1800
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Originally published in 1656 as: A summary collection of the principal fundamental rights liberties, proprieties of all English freemen. Running title reads: A summary collection of the principal, fundamental rights, &c. Line 6 reads: plainly demonstrating by the. Annotation on Thomason copy: "march 3d"; imprint date is crossed out and "1657" written in. Reproduction of the original in the British Library.
Sommario/riassunto	eebo-0018

2. Record Nr.	UNINA9910483218203321
Autore	Müller Marcus
Titolo	Leistungsanreize in der Transportlogistik : Entwicklung und Simulation aus Perspektive der Prinzipal-Agent-Theorie // von Marcus Müller
Pubbl/distr/stampa	Wiesbaden : , : Springer Fachmedien Wiesbaden : , : Imprint : Springer Vieweg, , 2016
ISBN	3-658-12721-X
Edizione	[1st ed. 2016.]
Descrizione fisica	1 online resource (337 p.)
Collana	Research
Disciplina	620
Soggetti	Building—Superintendence Construction industry—Management Building - Superintendence Engineering geology Engineering—Geology Foundations Hydraulics Business logistics Management information systems Construction Management Geoengineering, Foundations, Hydraulics Logistics Business Information Systems
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Transportlogistik im Erdbau -- Die Prinzipal-Agent-Theorie als Bezugsrahmen -- Gestaltung und Simulation des Anreizsystems.
Sommario/riassunto	Marcus Müller beschreibt und erläutert Zielkonflikte zwischen Bauleitung und Baugeräteführer und stellt ein Modell auf, das Prognosen zur Wirkung von Anreizsystemen treffen kann. Aus der Theorie und Anwendungsdomäne leitet der Autor Anforderungen ab, um die Frage nach der Gestaltung von Anreizsystemen zu beantworten, mit dem Ziel, Transportleistungen zu erhöhen. Seine Studie bestätigt die experimentellen bzw. empirischen Erkenntnisse zur Wirkung von

Anreizsystemen und zeigt, dass diese auch für Transportlogistiksysteme im Tiefbau gelten. Aus den Erkenntnissen der Simulation leitet der Autor Empfehlungen für die Gestaltung von Entlohnungsmodellen ab. Der Inhalt Transportlogistik im Erdbau Die Prinzipal-Agent-Theorie als Bezugsrahmen Gestaltung und Simulation des Anreizsystems Die Zielgruppen Dozierende und Studierende der Fachgebiete Baubetriebslehre, BWL, Wirtschaftsinformatik Praktiker des Fachgebiets Baumanagement Der Autor Dr. Marcus Müller promovierte bei Univ.-Prof. Dr. Stefan Kirn am Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik 2 der Universität Hohenheim und leitete Forschungsprojekte mit dem Schwerpunkt Baulogistik. Er arbeitet derzeit als .
