

1. Record Nr.	UNINA9910483153503321
Autore	Buthe Bernd
Titolo	Integration raumordnerischer Belange in die Verkehrsplanung : Eine überörtliche Analyse auf Basis der Input-Output-Rechnung // von Bernd Buthe
Pubbl/distr/stampa	Wiesbaden : , : Springer Fachmedien Wiesbaden : , : Imprint : Springer Gabler, , 2017
ISBN	3-658-18238-5
Edizione	[1st ed. 2017.]
Descrizione fisica	1 online resource (XX, 229 S. 51 Abb., 31 Abb. in Farbe.)
Collana	Springer Gabler Research
Disciplina	658.5
Soggetti	Business logistics Management information systems Economic theory Logistics Business Information Systems Economic Theory/Quantitative Economics/Mathematical Methods
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Raumordnung und Verkehrsplanung -- Güterströme der deutschen Volkswirtschaft -- Transportströme der deutschen Verkehrsstatistiken -- Verknüpfung der Güterströme mit den Transportströmen -- Transportstrom-Visualisierungs-Modell – TraViMo 2.0. .
Sommario/riassunto	Der Autor liefert einen mit wissenschaftlichen Methoden erarbeiteten Beitrag zur Verbesserung der Bundesverkehrswegeplanung insbesondere unter raumordnerischen Aspekten. Als Ergebnis wird schrittweise dargestellt, wie unter Einsatz der Business Intelligence Software Tableau regionales Data Mining mit Verkehrsstatistiken durchgeführt werden kann. Durch die Kombination von Input-Output-Rechnung und Verkehrsverflechtungsprognose werden neue wissenschaftliche Erkenntnisse gewonnen und für die Praxis anwendertauglich gemacht. Mit der Entwicklung des Transportstrom-Visualisierungs-Modells (TraViMo) gelingt es dem Autor im Zeitalter von Big Data ein Instrument zu entwickeln, welches große Datenmengen für die Allgemeinheit sichtbar, verständlich und nutzbar

macht. Der Inhalt • Raumordnung und Verkehrsplanung • Güterströme der deutschen Volkswirtschaft • Transportströme der deutschen Verkehrsstatistiken • Verknüpfung der Güterströme mit den Transportströmen • Transportstrom-Visualisierungs-Modell – TraViMo 2.0 Die Zielgruppen • Dozierende und Studierende der Verkehrswissenschaften und Volkswirtschaft • Praktikerinnen und Praktiker in den Bereichen der Wissenschaft, Unternehmensberatung und Fachöffentlichkeit Der Autor Dr. Bernd Buthe ist Regierungsrat in der Funktion als Projektleiter im Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung. Nach dem Studium der Volkswirtschaftslehre in Münster arbeitete er in Essen als Unternehmensberater im Verkehrssektor. Seit 2009 ist er in der Forschung und Politikberatung tätig.
