

1. Record Nr.	UNINA9910483016003321
Titolo	Luftschall aus dem Schienenverkehr // herausgegeben von Gerhard Müller, Michael Möser
Pubbl/distr/stampa	Berlin, Heidelberg : , : Springer Berlin Heidelberg : , : Imprint : Springer Vieweg, , 2017
ISBN	3-662-55463-1
Edizione	[1st ed. 2017.]
Descrizione fisica	1 online resource (VII, 76 S. 55 Abb., 3 Abb. in Farbe.)
Collana	Fachwissen Technische Akustik, , 2522-8080
Disciplina	620.2
Soggetti	Acoustical engineering Acoustics Noise control Engineering Acoustics Noise Control
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Einleitung -- Begriffe -- Gesetzliche Regelungen -- Mechanismen der Schallentstehung -- Schallemissionsdaten von Schienenfahrzeugen -- Minderungsmaßnahmen -- Schallausbreitung im Freien -- Wirkung von Schienenverkehrsgeräuschen -- Spezielle Fragestellungen -- Geräusche in Fahrzeugen -- Spezielle Fragestellungen bei Nahverkehrsbahnen -- Simulationsmodelle zur Prognose von Luftschall -- Bahnakustische Messungen -- Danksagung -- Literatur.
Sommario/riassunto	Dieser Band der Reihe Fachwissen Technische Akustik gibt einen Überblick über bahnakustische Fragestellungen und beschreibt dabei die wichtigsten Mechanismen, Minderungsmaßnahmen, Mess- und Simulationsverfahren und zeigt typische Mess- und Berechnungsergebnisse. Daneben werden Prognoseverfahren beschrieben und es wird auf die Bewertung von Schienenverkehrslärm eingegangen. Der Inhalt Gesetzliche Regelungen Mechanismen der Schallentstehung Schallemissionsdaten von Schienenfahrzeugen Minderungsmaßnahmen Schallausbreitung im Freien Wirkung von Schienenverkehrsgeräuschen Spezielle Fragestellungen Geräusche in Fahrzeugen Spezielle Fragestellungen bei Nahverkehrsbahnen

Simulationsmodelle zur Prognose von Luftschall Bahnakustische Messungen Die Herausgeber Univ.-Prof. Dr.-Ing. Gerhard Müller studierte Bauingenieurwesen an der TU München, wo er 1989 promovierte und 1993 im Fach Technische Mechanik habilitierte. Von 1992 bis 2004 arbeitete er in einem großen Ingenieurbüro, neun davon als Geschäftsführer, welches sich mit sämtlichen Fragestellungen des Schall- und Schwingungsschutzes und der Luftreinhaltung befasst. Im Zeitraum 2009/10 war er Vorsitzender des Fakultätentages für Bauingenieurwesen und Geodäsie sowie des Dachverbandes der Fakultätentage der Ingenieurwissenschaften und der Informatik 4ING e. V.. Seit 2010 ist er geschäftsführender Vizepräsident der TU München für Studium und Lehre. Prof. Müller ist Präsident der European Association for Structural Dynamics (EASD). Professor Dr.-Ing. Michael Möser promovierte 1983 über eine Theorie zur Luftschalldämmung zweischaliger Konstruktionen. Seine Habilitation zur "Analyse und Synthese akustischer Spektren" erschien 1988 als Fachbuch beim Springer-Verlag. Von 1994 bis 2010 war er Direktor des vormals von Prof. L. Cremer und anschließend von Prof. M. Heckl geleiteten heutigen Instituts für Strömungsmechanik und Technische Akustik der TU Berlin. Auf dem Gebiet der Technischen Akustik gilt Prof. Möser weltweit als ausgewiesener Experte. Die Deutsche Gesellschaft für Akustik hat ihn für sein Lebenswerk mit der Helmholtz-Medaille ausgezeichnet.
