

1. Record Nr.	UNINA9910482593303321
Autore	Luther Martin <1483-1546.>
Titolo	Om Ecteskaff oc børn ath opføde Gud till loff och ere, och deris siele til salighed, [Martin Luther], rettet aff Christiern Pedersen [[electronic resource]]
Pubbl/distr/stampa	Antwerp, : [s.n.], 1531
Descrizione fisica	Online resource ([15] bl.)
Altri autori (Persone)	PedersenChristiern <1480?-1554.>
Lingua di pubblicazione	Danese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Reproduction of original in Det Kongelige Bibliotek / The Royal Library (Copenhagen).
2. Record Nr.	UNINA9910795532303321
Autore	Lombardi Paola
Titolo	Le Parti Del Procedimento Amministrativo : Tra Procedimento e Processo // Paola Lombardi
Pubbl/distr/stampa	Torino : , : G. Giappichelli Editore, , [2018] ©2018
ISBN	88-921-7539-4
Descrizione fisica	1 online resource (225 pages)
Collana	Nuovi Problemi Di Amministrazione Pubblico ; ; 49
Disciplina	342.45066
Soggetti	Administrative procedure - Italy Administrative law - Italy
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

3. Record Nr.	UNISA996575249603316
Titolo	ETG-Fb. 164: Elektromechanische Antriebssysteme 2021 : Electromechanical Drive Systems 2021, 9.– 10. November 2021, München
Pubbl/distr/stampa	Berlin, : VDE Verlag, 2021
ISBN	3-8007-5687-0
Edizione	[Neuerscheinung]
Descrizione fisica	Online-Ressource (317 S.)
Collana	ETG-Fachberichte
Soggetti	Hydraulik Mechanik Antriebssysteme Elektrik Antriebstechnologie Motorentchnik Umrichtertechnik
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	PublicationDate: 20211117
Sommario/riassunto	Long description: Auch in der nunmehr achten Ausgabe beleuchtet die Fachtagung Elektromechanische Antriebssysteme die Optimierung der Funktionalität und die Effizienz moderner elektromechanischer Antriebstechnik. Das Anwendungsspektrum umfasst industrielle und mobile Antriebssysteme, aber auch Erzeugereinheiten wie z. B. Windkraftanlagen. Die enge mechatronische Verzahnung und Integration elektrischer und mechanischer Antriebskomponenten wird in Zukunft immer wichtiger werden. Diese Entwicklung ist getrieben durch Erhöhung der Kompaktheit leistungselektronischer Komponenten, innovative E-Motorkonzepte, optimierte mechanische Antriebsbauteile, Einsatz neuer Materialkombinationen und Fertigungstechnologien und den gezielten Einsatz modernster Mess- und Sensortechnik. Die Fachtagung fokussiert die aktuellen Trendthemen „Optimierung der Energieeffizienz im Gesamtsystem und „Minimierung parasitärer Effekte bei wechselrichter-gesteuerten

Antriebssystemen mit speziellen Sessions und Keynotes. Die aus einer gesteigerten Effizienz resultierende Betriebskostensenkung gewinnt bei Anlagenbetreibern immer größere Beachtung. Parasitäre Effekte wie Geräusche, Lagerströme, Erwärmung durch Zusatzverluste oder EMV können zu unangenehmen Frühausfällen führen oder schädliche Auswirkungen auf die Umgebung haben. Dieser ETG-Fachbericht enthält ausformulierte, peer reviewten Beiträge, die außerdem in IEEE Xplore veröffentlicht werden, sowie Beiträge mit Kurzfassung und Präsentationsfolien. Die gewünschten Beiträge sollen sowohl aus der Forschung (Hochschulen) als auch aus der Praxis (Industrie) kommen. Sie sollen das interdisziplinäre Vorgehen zwischen Elektrotechnik und Maschinenbau bei Planung, Entwurf, Inbetriebnahme und Betrieb antriebstechnischer Systeme verdeutlichen. Die Beiträge können in deutscher und englischer Sprache eingereicht werden. Auf Wunsch erfolgt ein Peer-Reviewing. Dies englischen Beiträge erscheinen später in IEEE Xplore und sind uneingeschränkt zitierfähig. Praxisbeiträge aus der Industrie sind auch ohne aufwändiges Paper gerne willkommen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Fachtagung lernen aktuelle technische Entwicklungen zu Komponenten und Systemen im Anwendungsbezug kennen. Diesen Blick „über den Tellerrand“ ermöglicht es ihnen, neue Konzepte und Ideen aufzunehmen und auf ihre eigenen Anwendungen zu transferieren.
