

1. Record Nr.	UNINA9910477148203321
Autore	Dubois Yann
Titolo	Frontieres et mobilite au quotidien : Modes de vie dans l'agglomeration trinationale de Bale // Yann Dubois
Pubbl/distr/stampa	[Place of publication not identified] : , : Editions Alphil Presses universitaires suisses, , 2019
Descrizione fisica	1 online resource (275 pages)
Disciplina	331.12791
Soggetti	Labor mobility
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Remerciements -- Introduction -- I. Theorie et concepts -- II. Methodologie -- III. L'agglomeration transfrontaliere de Bale: analyse contextuelle -- IV. Ressources et contraintes : Quelle marge de manœuvre dans le mode de vie? -- V. Attitudes et reseaux sociaux -- VI. Usage et image des modes de transport dans l'agglomeration transfrontaliere -- VII. Mobilite dans l'agglomeration: quelles pratiques transfrontalieres? -- VIII. L'epaisseur sociale de la frontiere -- IX. Modes de vie et potentiel de mobilite: les frontieres au quotidien? -- Conclusion -- Bibliographie -- Tables.
Sommario/riassunto	Referendum sur le Brexit au Royaume-Uni en juin 2016, votation sur l' « immigration de masse » en fevrier 2014 en Suisse, vives discussions sur les frontaliers a Geneve ou au Tessin, crispations generales en Occident sur la thematique des migrations, remises en cause multiples du libre-echange : tous ces evenements recents ont remis la question des frontieres sur le devant de la scene, apres plusieurs decennies d'ouverture grandissante des frontieres. Cet ouvrage aborde la thematique des frontieres sous un angle individuel, en s'interessant aux modes de vie des habitants d'une agglomeration transfrontaliere, en l'occurrence celle de Bale. Ici, ce sont les pratiques du quotidien de part et d'autre de la frontiere - le travail, les achats quotidiens ou encore les loisirs -, mais aussi les liens sociaux et affectifs des habitants de la metropole baloise qui sont au coeur de l'analyse. Travail frontalier, tourisme d'achats, identite (transfrontaliere), rapports

linguistiques, mais aussi usages des modes et perception de la mobilité sont autant de thématiques traitées dans cet ouvrage. La métropole baloise, au cœur de l'Europe, et en tant que pionnière en matière de coopération transfrontalière et de réseaux de transport transfrontaliers offre un cadre idéal pour explorer la question des frontières et de leurs implications dans la vie quotidienne des habitants. Différences territoriales entre les habitants des trois pays, différences sociales entre frontaliers et non-frontaliers, différences entre jeunes et moins jeunes, etc., les rapports à la frontière apparaissent largement individuels. Ainsi, l'un des points forts de cet ouvrage réside dans l'utilisation du concept de mobilité, c'est-à-dire du potentiel individuel de mobilité, pour la compréhension des modes de vie dans les agglomérations transfrontalières.

---