

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Record Nr. | UNINA9910419653703321 |
| Autore | Anzera, Giuseppe |
| Titolo | Geopolitica dello Stato e processi rivoluzionari / Giuseppe Anzera |
| Pubbl/distr/stampa | Acireale ; Roma, : Bonanno, 2011 |
| ISBN | 978-88-7796-855-5 |
| Descrizione fisica | 140 p. ; 21 cm |
| Collana | Tracciati sociologici ; 9 |
| Disciplina | 303.64 |
| Locazione | FSPBC |
| Collocazione | Collez. 2748 (9) |
| Lingua di pubblicazione | Italiano |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
-
- | | |
|-------------------------|---|
| 2. Record Nr. | UNINA9910367570203321 |
| Autore | Spielmann Benjamin |
| Titolo | "Im Ubrigen ging man zu Fuss" - Alltagsmobilitat in der Schweiz von 1848 bis 1939 |
| Pubbl/distr/stampa | LIBRUM Publishers & Editors LLC, 2020 |
| ISBN | 3906897363 |
| Descrizione fisica | 1 online resource (242 p.) |
| Lingua di pubblicazione | Tedesco |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| Sommario/riassunto | In dieser Arbeit werden grundlegende Entwicklungen der Alltagsmobilitat in der Schweiz von der Mitte des 19. Jahrhunderts bis |

zum Zweiten Weltkrieg herausgearbeitet. Es stellt sich heraus, dass ausgebaute Strassen- und Schienennetze sowie moderne Verkehrsmittel bei alltäglichen Mobilitätsbedürfnissen und -praktiken eine untergeordnete Rolle spielten. Unter anderem trugen mangelnde Alternativen, geringe finanzielle Handlungsspielräume, kleine räumliche Aktionsradien, starre Mobilitätsmuster, ein dürftiger Strassenzustand, eine hohe Pannenanfalligkeit der Automobile und die beengten Raumverhältnisse in Eisenbahnen und Trams dazu bei, dass das Zufussgehen in grossen Teilen der Bevölkerung die vorherrschende Mobilitätspraxis blieb.
