

1. Record Nr.	UNINA9910418293003321
Autore	Storchmann Karl-Heinz
Titolo	Das Defizit im öffentlichen Personennahverkehr in Theorie und Empirie // von Karl-Heinz Storchmann
Pubbl/distr/stampa	Berlin, Germany : , : Duncker & Humblot, , 1999 ©1999
ISBN	3-428-49783-X
Descrizione fisica	1 online resource (171 p.)
Collana	Schriften des Rheinisch-Westfälischen Instituts für Wirtschaftsforschung, , 0720-7212 ; ; Neue Folge Heft 64
Disciplina	388.0943
Soggetti	Transportation - Germany - Passenger traffic - Mathematical models Local transit - Germany - Mathematical models
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Vorbemerkungen; Inhaltsverzeichnis; Verzeichnis der Tabellen; Verzeichnis der Schaubilder; Verzeichnis der Übersichten; Problemstellung und Aufbau der Untersuchung; Erstes Kapitel: Normative Theorie; 1. First-Best-Lösung; 1.1. Grundlagen; 1.2. Optimales Leistungsniveau; 1.2.1. Normalverkehr; 1.2.2. Spitzenverkehr; 1.3. Optimales Preisniveau; 2. Second-Best-Lösung; 2.1. Grundlagen; 2.2. Second-Best-Preise; 2.3. Probleme der praktischen Anwendung; 3. Ramsey-Lösung; 4. Zwischenergebnis; Zweites Kapitel: Positive Theorie; 1. Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung des OPNV; 1.1. Niveau 1.2. Verkehrszwecke 1.3. Tagesverlauf; 2. Fahrzeugbestand; 3. OPNV- Tarife; 4. Defizit und Defizitausgleich; 4.1. Begründung und Definition; 4.2. Formen des Defizitausgleichs; 4.2.1. Investitionshilfen nach GVFG; 4.2.2. Investitionshilfen außerhalb des GVFG; 4.2.3. Kooperationsforderung, Modellvorhaben und sonstige Betriebszuschüsse; 4.2.4. Betriebsbeihilfen für OPNV-Betriebe; 4.2.5. Defizitausgleich i.e.S.; 4.3. Beurteilung des Defizits; 5. Zwischenergebnis; Drittes Kapitel: Empirie: Ein ökonomisches OPNV- Modell für Deutschland; 1. Zielsetzung; 2. Formaler Aufbau und Datenbasis 3. Schätzansätze und Verhaltensgleichungen 3.1. Verkehrsleistung und

modal split; 3.2. OPNV-Kosten; 3.2.1. Kostenstruktur; 3.2.2. Fahrzeuge und Abschreibungen; 3.2.3. Anmietung von Bussen; 3.2.4. Löhne und Gehälter; 3.2.5. Altersversorgung; 3.2.6. Antriebsenergie; 3.2.7. Material; 3.2.8. Sonstige; 4. Modellvalidierung; Viertes Kapitel: Empirie: Simulationen; 1. Zielsetzung; 2. Preiselastizitäten; 3. Szenario 1: Nulltarife; 4. Szenario 2: Job- und Semestertickets; 5. Szenario 3: Freizeit-Tickets; 6. Szenario 4: Kostendeckende Ramsey-Preise; 7. Szenario 5: Kraftstoffpreiserhöhung
8. Zwischenergebnis
Fünftes Kapitel: Zusammenfassung; Anhang; 1. Gleichungen des OPNV-Modells; 2. Daten des OPNV-Modells; Literaturverzeichnis

Sommario/riassunto

Angesichts der Vervielfachung der Verkehrsleistung und des Individualverkehrs sowie der damit verbundenen Stadtebau- und Umweltprobleme kommt immer wieder der Vorschlag einer Korrektur des modal split zugunsten des OPNV auf, und zwar insbesondere bezüglich der Berufs- und Ausbildungsverkehre. Unter den Instrumenten, die ein solches "Umsteigen" herbeiführen sollen, wird den Änderungen der relativen Preise besondere Bedeutung beigemessen, wobei Pkw-belastende Maßnahmen (z.B. eine Erhöhung der Mineralölsteuer) und OPNV-unterstützende bzw. attraktivitätssteigernde Maßnahmen (z.B. Verbilligungen
