

1. Record Nr.	UNINA9910418028203321
Autore	Barry Mélissa
Titolo	Jean de Berry et l'écrit : Les pratiques documentaires d'un fils de roi de France // Olivier Guyotjeannin, Olivier Mattéoni
Pubbl/distr/stampa	Paris, : Éditions de la Sorbonne, 2020
ISBN	979-1-03-510578-5
Descrizione fisica	1 online resource (320 p.)
Altri autori (Persone)	Blanc-RiehlClément CanteautOlivier CharonPhilippe CunninghamSean DryburghPaul GuyotjeanninOlivier JeayClaude JonesMichael LaurentXavier LescuyerClémence MattéoniOlivier MatzJean-Michel MouffletJean-François NielenMarie-Adélaïde RagerCléo RapinThomas SchmitÉlisabeth SterlinMarie-Émeline
Soggetti	History Medieval & Renaissance Studies Jean de Valois (duc de Berry) France diplomatique
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

De Jean de Berry, l'histoire a retenu l'image d'un prince mécène et bibliophile, ardent défenseur de la couronne au temps de Charles V et de Charles VI. Doté d'une principauté au centre du royaume, tenue en apanage, il a développé une administration dont les contours ont déjà été reconnus. Sa chancellerie, en revanche, a peu retenu l'attention. C'est autour des pratiques de l'écrit documentaire, actes en tête, que s'organise la présente publication. Celle-ci se veut une contribution à une meilleure connaissance de l'acte princier des xive et xve siècles, un domaine qui, s'il a été illustré par divers historiens et diplomatistes, ne l'a été jusqu'à maintenant que de façon discontinue et incomplète. Par l'extension géographique et la variété de ses pouvoirs, par sa proximité avec la personne royale (il a été successivement fils, frère, oncle de roi), par la durée de son activité (une soixantaine d'années, de 1356 à 1416), Jean de Berry a légué un corpus central pour l'étude de l'acte princier. Un acte princier qui devient, à l'époque, une pièce importante de la production diplomatique et, par la captation de traits royaux, un outil efficace de la genèse de l'État moderne et de l'apprentissage de la sujétion. Organisation, recrutement, fonctionnement de la chancellerie, gestion de la mémoire des actes, traits internes et externes des productions, manifestations du pouvoir dans les titulatures et les sceaux, méthodes d'édition... sont scrutés dans les contributions de ce volume, non seulement pour Berry, mais aussi, de façon délibérément comparative, pour plusieurs de ses contemporains (princes anglais et navarrais, ducs de Bourbon, d'Anjou et de Bretagne).

2. Record Nr.	UNINA9910830684103321
Autore	Holst Ralph
Titolo	Brücken aus Stahlbeton und Spannbeton : Entwurf, Konstruktion und Berechnung // Ralph Holst, Karl Heinz Holst
Pubbl/distr/stampa	Berlin, Germany : , : Ernst & Sohn, , 2014 ©2014
ISBN	3-433-60307-3 3-433-60305-7 3-433-60304-9
Edizione	[6. Auflage.]
Descrizione fisica	1 online resource (829 p.)
Altri autori (Persone)	Holst Karl Heinz
Disciplina	624.2
Soggetti	Concrete bridges - Design and construction Reinforced concrete - Corrosion - Prevention Steel, Structural - Corrosion - Prevention
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and index.
Nota di contenuto	Cover; Titel; Vorwort zur sechsten Auflage; Aus dem Vorwort zur ersten Auflage; Inhaltsverzeichnis; Einführung; 1 Berechnungsgrundlagen für Brückenbauwerke; 1.1 Bauten im Bereich öffentlicher Nutzung; 1.1.1 Genehmigungspflicht und Zulassungsverfahren; 1.1.2 Bauten im Bereich der Straßenbauverwaltung des Bundes und der Länder; 1.1.3 Bauten im Bereich der Eisenbahnen des Bundes und der Länder; 1.1.4 Grundbegriffe der Tragwerksplanung; 1.1.4.1 Einwirkungen; 1.1.4.2 Grenzzustände und Einwirkungskombinationen; 1.1.5 Vorschriften und Bautechnische Regelwerke; 1.2 Einwirkungen aus dem Straßenverkehr 1.2.1 Zuordnung des Straßenverkehrs 1.2.2 Vertikallasten, charakteristische Werte; 1.2.2.1 Standige Lasten; 1.2.2.2 Verkehrsregellasten; 1.2.3 Horizontallasten, charakteristische Werte; 1.2.4 Einwirkungen für Ermüdberechnungen; 1.2.5 Außergewöhnliche Einwirkungen; 1.2.6 Sonstige Einwirkungen; 1.2.7 Ermittlung von Verkehrsbelastungen für Straßenbrücken; 1.2.8 Einwirkungskombinationen für die Grenzzustände; 1.2.8.1 Verkehrslastmodelle und zeitlich gleiche andere Einwirkungen; 1.2.8.2 Kombinationsfaktoren für Straßenbrücken; 1.2.8.3

Teilsicherheitsbeiwerte für Straßenbrücken

1.3 Einwirkungen aus militärischem Fahrzeugverkehr
1.3 Einwirkungen aus militärischem Fahrzeugverkehr; 1.4 Einwirkungen aus dem Eisenbahnverkehr und -betrieb; 1.4.1 Übersicht; 1.4.2 Vertikallasten, charakteristische Werte; 1.4.2.1 Statische Lastanteile; 1.4.2.2 Verteilung der Achslasten durch Schienen, Schwellen und Schotter; 1.4.3 Dynamische Einwirkungen; 1.4.3.1 Ursache und Wirkung; 1.4.3.2 Dynamische Beiwerte; 1.4.3.3 Resonanz oder übermaßige Schwingung; 1.4.4 Horizontallasten, charakteristische Werte; 1.4.4.1 Einwirkungen aus Zentrifugallasten
1.4.4.2 Einwirkungen aus Seitenstoß (Schlingerkraft)
1.4.4.3 Einwirkungen aus Anfahren und Bremsen; 1.4.5 Langsgerichtete Einwirkungen; 1.4.5.1 Leitlinien für die Untersuchung der Interaktion zwischen Brückenuberbau und Schienenoberbau; 1.4.5.2 Berechnungswerte des Gleises; 1.4.5.3 Vereinfachtes Nachweisverfahren für einteilige Überbauten; 1.4.6 Druck-Sog-Einwirkungen aus Zugverkehr (aerodynamische Einwirkungen); 1.4.7 Einwirkungen für Ermüdberechnungen; 1.4.8 Außergewöhnliche Einwirkungen des Eisenbahnverkehrs; 1.4.9 Sonstige Einwirkungen
1.4.10 Ermittlung von Verkehrsbelastungen für Eisenbahnbrücken
1.4.11 Einwirkungskombinationen für die Grenzzustände; 1.4.11.1 Verkehrslastmodelle und zeitlich gleiche andere Einwirkungen; 1.4.11.2 Kombinationsfaktoren für Eisenbahnbrücken; 1.4.11.3 Teilsicherheitsbeiwerte für Eisenbahnbrücken
1.5 Einwirkungen aus dem Fußgänger- und Radwegverkehr; 1.5.1 Vertikale Lasten, charakteristische Werte; 1.5.2 Horizontale Lasten, charakteristische Werte; 1.5.3 Außergewöhnliche Einwirkungen; 1.5.4 Sonstige Einwirkungen; 1.5.5 Ermittlung von Verkehrsbelastungen für Fußgänger- und Radwegbrücken
1.5.6 Einwirkungskombinationen für die Grenzzustände

Sommario/riassunto

""Der Holst"" ist das Standardwerk im Betonbrückenbau und erscheint nun bereits in der 6. Auflage. Das Buch wurde erweitert und aktualisiert und berücksichtigt die eingeführten Fassungen der Eurocodes mit den Nationalen Anhängen, die neue Ril 804 der Bahn sowie die neuen europäischen Lagernormen der DIN EN 1337-Reihe. Das Werk stellt den Stahlbeton- und Spannbetonbrückenbau umfassend dar. Es werden die Berechnungs- und Planungsgrundlagen für Straßen- und Eisenbahnbrücken erörtert, die einzelnen Bauwerksteile umfassend erläutert sowie typische Bauvorgänge erklärt. Ein umfangreiches Kapitel i