

1. Record Nr.	UNISALENT0991000972269707536
Autore	Landau, Lev Davidovic
Titolo	Teoria dei campi / Lev D. Landau e Evgenij M. Lifsits ; trad. it. di Aleksandr Machov
Pubbl/distr/stampa	Roma : Editori Riuniti ; Mosca : Edizioni Mir, 2004
Edizione	[3. ed.]
Descrizione fisica	517 p. ; 21 cm
Collana	Fisica teorica ; 2
Classificazione	53(021) LC QC670 53.3.11
Altri autori (Persone)	Lifsits, Evgenij Mikhailovich Machov, Aleksandr
Disciplina	530.14
Soggetti	Field theory (Physics) Electromagnetic theory
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

2. Record Nr.	UNINA9910416515903321
Autore	Bertrand Élodie
Titolo	Le financement des infrastructures de transport XVIIe-début XIXe siècle // Anne Conchon, David Plouviez, Éric Szulman
Pubbl/distr/stampa	Paris, : Institut de la gestion publique et du développement économique, 2018
ISBN	2-11-129434-9
Descrizione fisica	1 online resource (290 p.)
Altri autori (Persone)	BogartDan ConchonAnne Condette-MarcantAnne-Sophie DurandStéphane GuiguenoVincent HögbergTomas JollyAnne KimNanny LongenNicole MartinSébastien McDonoughKatherine PlouviezDavid SzulmanÉric
Soggetti	Economics History État histoire industrielle politique maritime politiques publiques rail relations économiques services publics transports
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

## Nota di contenuto

Les modalites de financement a l'echelle regionale : l'autonomie politique en question. Financer la navigation fluviale : l'exemple picard au siecle des Lumieres / Anne-Sophie Condette-Marcant ; Le financement des travaux portuaires civils en pays d'etats (XVIIe-XVIIIe siecle) / Stephane Durand ; Un domaine provincial ? Les etats de Bretagne, le domaine royal et la construction des routes au XVIIIe siecle / Katherine McDonough --Les moyens d'action de l'etat. Financer l'extension des infrastructures routieres : l'emploi de la corvee dans l'Electorat de Treves (1750-1850) / Nicole Longen ; Le systeme d'entretien par allotissement en Suede (1750-1850) / Tomas Hogberg ; Le secretariat d'Etat de la Marine et le financement des infrastructures : le cas de l'aménagement du Doubs (1734-1742) / David Plouviez -- Collecter, comptabiliser, depenser les fonds. Comment mobiliser les fonds alloues aux infrastructures royales routieres ? L'exemple de la strategie financiere du tresorier general des Ponts et Chaussees Gabriel Prevost (1748-1778) / Anne Jolly ; Les chemins de la depense : comptabilite et pratiques budgetaires du chantier de la digue de Cherbourg (fin XVIIIe siecle) /Sebastien Martin; Le cout d'une politique d'equipement : le financement des infrastructures de transport au XVIIIe siecle / Anne Conchon et Eric Szulman -- Choix politiques et incidences economiques. L'evergetisme et la construction des ponts en Chine a la fin de l'epoque imperiale tardive / Nanny Kim ; Financer les phares en France et en Angleterre : l'exemple de Cordouan / Elodie Bertrand et Vincent Guigueno ; De la rentabilite des routes a peages : les conditions locales et les rendements financiers des routes a peages en Angleterre en 1820 / Dan Bogart

## Sommario/riassunto

Entre la fin du XVIIe siècle et le début du XIXe siècle, les États ont massivement encouragé la construction et l'entretien des infrastructures routières, fluviales et maritimes, pour des raisons tant politiques qu'économiques. Le financement de tels investissements, qui peuvent nécessiter d'importants capitaux, pose des problèmes spécifiques requérant l'intervention de l'État, et constitue un défi majeur dans les économies dites précapitalistes. L'objectif de ce livre, qui trouve un écho avec les enjeux actuels, est donc de comprendre comment certains États ont été en mesure, dans un contexte de fortes contraintes budgétaires, de financer d'ambitieuses politiques d'aménagement en mobilisant des ressources croissantes et diverses (péages, impôts, emprunts, réquisition de main-d'œuvre, dons...). À travers des contributions traitant de la France, de l'Angleterre, de la Suède, de l'Electorat de Trèves et de la Chine, cet ouvrage s'attache également à saisir l'évolution des circuits financiers, des dispositifs comptables et des procédures de contrôle. Il propose en outre une réflexion à différentes échelles, sur les relations entre l'État et ses administrés, le gouvernement et les pouvoirs locaux, les autorités publiques et les acteurs privés.