

|                         |   |
|-------------------------|---|
| 1. Record Nr.           | UNINA9910416507203321   |
| Autore                  | Pédini Cécilia  |
| Titolo                  | Les Carrières de la Couronne de l'Antiquité à l'époque contemporaine /<br>/ Cécilia Pédini  |
| Pubbl/distr/stampa      | [S.I.], : Publications du Centre Camille Jullian, 2019  |
| ISBN                    | 2-491788-03-9   |
| Descrizione fisica      | 1 online resource (316 p.)  |
| Soggetti                | Architecture<br>Archaeology<br>quarry<br>building material<br>working condition<br>transport<br>conditions de travail<br>carrière (géologie)<br>matériaux de construction   |
| Lingua di pubblicazione | Francese  |
| Formato                 | Materiale a stampa  |
| Livello bibliografico   | Monografia  |
| Sommario/riassunto      | Les carrières de la Couronne, sur la commune de Martigues, ont été exploitées depuis au moins le IIIe s. av. J.-C. jusqu'au XXe s., avec une utilisation massive à certaines périodes, comme la fin de l'époque hellénistique (IIe-1er s. av. J.-C.) ou le XVIIe. L'ouvrage propose d'abord un inventaire des carrières, situant chaque exploitation et proposant pour chacune, lorsque c'est possible, une chronologie. L'étude des carrières antiques et médiévales est particulièrement difficile parce que la réouverture de ces exploitations au cours d'époques plus récentes en a fait disparaître les traces. On aborde ensuite la question du transport des matériaux, à la fois par voie terrestre, à courte distance, et surtout pour l'accès aux ports d'embarquement, puis par voie maritime, pour laquelle on dispose de quelques épaves antiques et d'une documentation importante d'archives à l'époque moderne. La troisième |

partie est centrée sur les qualités techniques de la pierre de la Couronne et sur sa mise en œuvre dans les monuments, particulièrement à Marseille. Un chapitre traite des matériaux concurrents du calcaire de la Couronne. La dernière partie est consacrée au « village de carriers » de la Couronne, à l'organisation professionnelle et aux conditions sociales de la vie des carriers. Le volume est complété par une abondante annexe où sont regroupés une partie des nombreux documents d'archives utilisés.

---