

1.	Record Nr.	UNINA9910376209403321
	Autore	Anderson James
	Titolo	PODC, 95: 14th Annual ACM Symposium on Principles of Distributed Computing
	Pubbl/distr/stampa	[Place of publication not identified], : Association for Computing Machinery, 1995
	Descrizione fisica	1 online resource (284 p.;)
	Collana	ACM Conferences
	Soggetti	Information Technology - Computer Science (Hardware & Networks)
	Lingua di pubblicazione	Inglese
	Formato	Materiale a stampa
	Livello bibliografico	Monografia
	Note generali	Bibliographic Level Mode of Issuance: Monograph
2.	Record Nr.	UNINA9910484646603321
	Autore	Kern Christoph
	Titolo	Dyadische Analyse regionaler Arbeitsmarktmobilität : Modellierung von Entscheidungsprozessen im Mehrebenenkontext // von Christoph Kern
	Pubbl/distr/stampa	Wiesbaden : , : Springer Fachmedien Wiesbaden : , : Imprint : Springer VS, , 2017
	ISBN	3-658-17435-8
	Edizione	[1st ed. 2017.]
	Descrizione fisica	1 online resource (IX, 227 S. 15 Abb.)
	Collana	Springer VS Research
	Disciplina	304.6
	Soggetti	Demography Social sciences Sociology—Research Methodology of the Social Sciences Research Methodology
	Lingua di pubblicazione	Tedesco
	Formato	Materiale a stampa
	Livello bibliografico	Monografia

Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Modellierung von räumlichen Mobilitätsentscheidungen in der Mobilitätsforschung -- Entwicklung einer dyadischen Modellstruktur -- Proportional und partial-proportional odds Modelle zur Erklärung der Mobilitätsdisposition im Mehrebenenkontext -- Dyadische Modellierung des Entscheidungsprozesses räumlicher Mobilität.
Sommario/riassunto	<p>Christoph Kern konzeptioniert ein Modell zur Analyse von arbeitsmarktbezogenen Mobilitätsentscheidungen im regionalen sowie partnerschaftlichen Kontext. Dabei wird räumliche Mobilität als das Ergebnis eines dyadischen Entscheidungsprozesses aufgefasst, bei dem neben akteursbezogenen Einflüssen von Individual- und Haushaltsmerkmalen auch Partner- und Kontexteffekte sowie Cross-Level Interaktionen zwischen den Erklärungsebenen zu berücksichtigen sind. Die Umsetzung des Entscheidungsmodells erfolgt mithilfe von mehrebenenanalytischen Strukturgleichungsmodellen, deren Ergebnisse verdeutlichen, dass sich die dyadische Modellstruktur insgesamt als empirisch fruchtbar erweist. Der Inhalt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modellierung von räumlichen Mobilitätsentscheidungen in der Mobilitätsforschung</li> <li>• Entwicklung einer dyadischen Modellstruktur</li> <li>• Proportional und partial-proportional odds Modelle zur Erklärung der Mobilitätsdisposition im Mehrebenenkontext</li> <li>• Dyadische Modellierung des Entscheidungsprozesses räumlicher Mobilität</li> </ul> <p>Die Zielgruppen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dozierende und Studierende der Soziologie mit Schwerpunkt empirische Sozialforschung und Statistik</li> <li>• Entscheidungsträger in der Arbeitsmarkt- und Regionalpolitik</li> </ul> <p>Der Autor Christoph Kern ist wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Empirische Sozialforschung des Instituts für Soziologie der Universität Duisburg-Essen.</p>