

1. Record Nr.	UNINA9910346929403321
Autore	Webersinke Lena
Titolo	Adaptive Antriebsstrangregelung für die Optimierung des Fahrverhaltens von Nutzfahrzeugen
Pubbl/distr/stampa	KIT Scientific Publishing, 2009
Descrizione fisica	1 online resource (VIII, 202 p. p.)
Soggetti	Technology: general issues
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Starke Beschleunigungsvorgänge in schweren Nutzfahrzeugen führen aufgrund elastischer Bauelemente im Fahrzeug zu Schwingungen im Antriebsstrang. Diese übertragen sich auch auf den Fahrer, wodurch der Fahrkomfort stark vermindert wird. Bisher konnte nur unter erheblichen Einbußen bei der Fahrdynamik Abhilfe geschaffen werden. In dieser Arbeit werden verschiedene Lösungsmethoden, deren Analyse und Übertragung auf unterschiedliche Fahrzeugtypen zur optimalen Lösung dieses Konflikts vorgestellt.